



# Documento unico di valutazione del rischio interferenze D.U.V.R.I.

(Art. 26 comma 3. 5 DLgs 9 Aprile 2008, n. 81)

## "Lavori di manutenzioni straordinarie sedi stradali e pedonali sul territorio comunale - anno 2019/20"

### Per il Committente:

Datore di Lavoro/Dirigente Il Settore Gestione del Territorio

Arch. Simona Maria Anglesio

N° tel.: 011.9036243

.....

Referente Città di Orbassano per il servizio

Geom. Andrea Milano

Servizio Manutenzione

N° tel.: 011.9036210

e-mail: [tecnico@comune.orbassano.to.it](mailto:tecnico@comune.orbassano.to.it)

.....

### Per l'Affidatario:

Datore di Lavoro

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

e-mail: .....

.....

Referente servizio

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

.....

### Per il Subappaltatore :

Datore di Lavoro

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

e-mail: .....

.....

Referente servizio

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

.....

## **Indice del presente documento:**

1 PREMESSA.....	pag. 2
2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	pag. 2
3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO.....	pag. 2
4 DURATA DEI LAVORI .....	pag. 2
5 LUOGO EFFETTUAZIONE LAVORI.....	pag. 3
6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO.....	pag. 3
7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI.....	pag. 3
8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO .....	pag. 4

### **1 PREMESSA**

Il presente documento unico di valutazione del rischio interferenze (DUVRI) contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice, e per suo conto ai lavoratori impegnati, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, DLgs 9 aprile 2008, n. 81.

Secondo tale articolo al comma 3: "Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi".

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

### **2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'esecuzione del servizio in oggetto, sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza (noleggio di segnaletica di cantiere, birilli, transenne, ecc....) relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, per cui i costi sono pari ad € 700,00.

### **3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

I lavori consistono nell'esecuzione delle "manutenzioni straordinarie sedi stradali e pedonali comunali", consistenti sommariamente in lavorazioni varie per sistemazione delle strade pavimentate in asfalto, in autobloccanti o in porfido e delle strade non asfaltate mediante ricarica e rullatura di materiale anidro stabilizzato, adeguamenti e/o modifiche di marciapiedi, messa in quota di tombini e caditoie e loro realizzazione, riparazioni di piccoli tratti di fognatura.

### **4 DURATA DEI LAVORI**

Trattandosi di manutenzioni ricorrenti per detti lavori non è stata individuata una data contrattuale, ma gli stessi termineranno con l'esaurimento dei fondi a disposizione o nell'arco dell'anno di affidamento.

## 5 LUOGO EFFETTUAZIONE LAVORI

Sedi viarie e pedonali di proprietà comunale, nessuna esclusa, compresi parcheggi, viali pedonali, cortili e collegamenti all'interno di aree recintate di proprietà comunale.

## 6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Si riporta di seguito la valutazione dei rischi riferiti all'ambiente di lavoro nel quale è chiamata ad operare la ditta Appaltatrice ed all'interferenza tra le attività presenti:

Attività	Valutazione rischi interferenze		Misure di prevenzione e riduzione del rischio
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione e manovre con automezzi d'opera in aree pubbliche, normalmente aperte al transito	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- automezzi di servizio dell'Amministrazione Comunale</li><li>- automezzi d'opera di altri operatori</li><li>- automezzi privati in libera circolazione</li></ul> <p>Presenza di traffico pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- personale in servizio dell'Amministrazione Comunale</li><li>- altri operatori</li><li>- privati cittadini</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi / urti</li><li>- investimenti</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- procedere con prudenza, con il lampeggiante del mezzo d'opera in funzione seguendo le indicazioni della segnaletica presente</li><li>-in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra dotato di indumenti ad alta visibilità</li><li>-in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</li><li>- sostare con il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare</li><li>-durante tutta la fase di carico/scarico dei materiali ed attrezzature azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)</li><li>-prima di procedere al carico/ scarico dei materiali ed attrezzature verificare che il mezzo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (freno a mano inserito, ecc.)</li><li>- la gestione del singolo cantiere dovrà essere gestita con idonea segnaletica di preavviso e di delimitazione conforme al Codice della Strada.</li><li>- l'Affidatario, tramite il proprio personale e con i propri mezzi, veicoli, attrezzature e segnaletica, colloca, sulle aree urbane ed extraurbane, la segnaletica stradale mobile e di cantiere prevista dal Codice Stradale e dal Decreto Ministeriale del 10/07/2002 nei tempi e modi stabiliti dalla normativa.</li></ul>

## 7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste, o in presenza di eventuali subappaltatori non prevedibili all'atto della stesura e firma del presente.

## **8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO**

Al fine di procedere in sicurezza alle operazioni oggetto dell'appalto, l'appaltatore si impegna, con l'accettazione del contratto, a fornire al proprio personale le attrezzature idonee allo svolgimento del proprio compito e ad effettuare la valutazione del rischio per la propria impresa, nonché ad esperire l'eventuale valutazione congiunta del rischio con i propri collaboratori e/o subappaltatori, ed a consegnarla alla stazione appaltante, nonché a mettere a conoscenza del personale addetto il presente documento con le relative prescrizioni.

L'Appaltatore si impegna a segnalare immediatamente al Committente qualsiasi situazione che potrebbe influire sulla sicurezza e salute dei lavoratori presenti nelle aree in cui si svolge l'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.

Orbassano li 19/08/2019