

**CITTA' DI ORBASSANO**  
**III° SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO**  
**SERVIZIO MANUTENZIONE**

**Documento unico di  
valutazione del rischio interferenze**

(Art. 26 comma 3. 5 DLgs 9 Aprile 2008, n. 81)

**"LAVORI DI MANUTENZIONE SEGNALETICA STRADALE VERTICALE SUL  
TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2019/20"**

Per il Committente:

Datore di Lavoro/Dirigente III Settore Gestione del Territorio

Arch. Simona Maria Anglesio .....

N° tel.: 011.9036204

Referente Città di Orbassano per il servizio

Geom. Marco Gullone .....

Servizio Manutenzione

N° tel.: 011.9036248

e-mail: [tecnico@comune.orbassano.to.it](mailto:tecnico@comune.orbassano.to.it)

Per l'Affidatario:

Datore di Lavoro

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

e-mail: .....

Referente servizio

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

Per il Subappaltatore :

Datore di Lavoro

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

e-mail: .....

Referente servizio

.....

N° tel.: .....

Cell.: .....

## **1 PREMESSA**

Il presente documento unico di valutazione del rischio interferenze (DUVRI) contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice, e per suo conto ai lavoratori impegnati, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, DLgs 9 aprile 2008, n. 81.

Secondo tale articolo al comma 3: "Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi".

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

## **2 STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'esecuzione del servizio in oggetto sono stati individuati costi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, sono stati valutati pari a € 700,00. Le voci che sono state considerate sono le seguenti:

n. 6 cartelli di segnalazione cantiere x 25 €/cad = € 150,00

n. 6 cavalletti porta segnali stradali x 15 €/cad = € 90,00

n. 4 transenne x 50 €/cad = € 200,00

n. 20 coni in plastica/gomma delineatori viabilità stradale e/o pedonale x 10 €/cad = 200 €  
nastro tipo vedo in polietilene bianco/rosso = 60 €.

## **3 DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

I lavori consistono nell'esecuzione di interventi di segnaletica verticale su nuovi impianti o impianti esistenti o per il ripristino di quelli esistenti.

## **4 DURATA DEI LAVORI**

Trattandosi di manutenzioni ricorrenti per detti lavori non è stata individuata una data contrattuale, ma gli stessi saranno svolti con interventi suddivisi e raggruppati e termineranno con l'esaurimento dei fondi a disposizione o nell'arco dell'anno contrattuale di affidamento.

## **5 LUOGO EFFETTUAZIONE LAVORI**

Sedi viarie e pedonali di proprietà comunale, nessuna esclusa, compresi parcheggi, viali pedonali, cortili e collegamenti all'interno di aree recintate di proprietà comunale.

## 6 RISCHI SPECIFICI DELL'AMBIENTE DI LAVORO

Si riporta di seguito la valutazione dei rischi riferiti all'ambiente di lavoro nel quale è chiamata ad operare la ditta Appaltatrice ed all'interferenza tra le attività presenti:

Attività	Valutazione rischi interferenze		Misure di prevenzione e riduzione del rischio
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione e manovre con automezzi d'opera in aree pubbliche, normalmente aperte al transito	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- automezzi di servizio dell'Amministrazione Comunale</li><li>- automezzi d'opera di altri operatori</li><li>- automezzi privati in libera circolazione</li></ul> <p>Presenza di traffico pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- personale in servizio dell'Amministrazione Comunale</li><li>- altri operatori</li><li>- privati cittadini</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi / urti</li><li>- investimenti</li><li>- cadute accidentali per inciampi</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- procedere con prudenza, con il lampeggiante del mezzo d'opera in funzione seguendo le indicazioni della segnaletica presente</li><li>- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra dotato di indumenti ad alta visibilità</li><li>- in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia (cicalino) sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</li><li>- sostare con il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare</li><li>- durante tutta la fase di carico/scarico dei materiali ed attrezzature azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)</li><li>- prima di procedere al carico/scarico dei materiali ed attrezzature verificare che il mezzo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (freno a mano inserito, ecc.)</li><li>- durante le lavorazioni delimitare accuratamente le zone quali passaggi pedonali o marciapiedi in cui riporre i materiali, accessori e attrezzature per l'esecuzione degli interventi stessi</li></ul>

## 7 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste, o in presenza di eventuali subappaltatori non prevedibili all'atto della stesura e firma del presente.

## 8 DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

Al fine di procedere in sicurezza alle operazioni oggetto dell'appalto, l'appaltatore si impegna, con l'accettazione del contratto, a fornire al proprio personale le attrezzature idonee allo svolgimento del proprio compito e ad effettuare la valutazione del rischio per la propria impresa, nonché ad esperire l'eventuale valutazione congiunta del rischio con i propri collaboratori e/o subappaltatori, ed a consegnarla alla stazione appaltante, nonché a mettere a conoscenza del personale addetto il presente documento con le relative prescrizioni.

L'Appaltatore si impegna a segnalare al Committente qualsiasi situazione che potrebbe influire sulla sicurezza e salute dei lavoratori presenti nelle aree in cui si svolge l'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.