



COMUNE DI ORBASSANO
(PROVINCIA DI TORINO)

U.T.C.
LL.PP.

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RIFACIMENTO E SISTEMAZIONE DEL PIANO VIARIO DELLE
STRADE COMUNALI
ANNO 2017

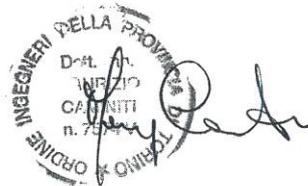
ELAB. 01.PE. – RELAZIONE TECNICA
(Art. 34 del D.P.R. 207/2010)

IL PROGETTISTA

Ing. Maurizio CAMINITI
Ordine Ingegneri Torino n° 7574V



EMMECIQUADRO ENGINEERING
Ing. Maurizio Caminiti
Consulenza e progettazione
C.so Unione Sovietica, 612/3D
10135 TORINO
Tel./Fax +39 0113161393
E-mail: mcquadro@mcquadro.org



- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 20M - Strada Rivalta/Via Gerbido

- Tratto interessato: il tratto di strada in asfalto su lato destro in corrispondenza con l'incrocio con Strada Rivalta e Via Gerbido.

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Estrazione manuale dei cordoli per l'intero tratto di marciapiede;
- 3) Posa di cordoli in cemento per l'intero tratto di marciapiede;
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2.
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 21M - Via Cavour

- Tratto interessato: il primo tratto di marciapiede sul lato destro della strada dopo l'incrocio con la rotonda.

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione di stesa bituminosa esistente, con pulizia superficiale per posa di cordoli sul sull'intero tratto verso il giardino;
- 3) Posa di cordoli in cemento sull'intero tratto verso il giardino;
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 22M - Via Montegrappa

- Tratto interessato: il primo tratto di marciapiede sul lato destro fino al numero 2 e sul lato sinistro fino all'incrocio con Via Pascoli;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 23M - Via Dante di Nanni

- Tratto interessato: sul lato sinistro il tratto da Via de Gasperi a Via de Gasperi interni e sul lato destro il tratto tra le due via interne di Via di Nanni e due tratti all'incrocio con Via Gandhi;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 24M - Via Fratelli Rosselli

- Tratto interessato: sul lato sinistro il tratto di marciapiede fino al numero 27 e sul lato destro il tratto di marciapiede fino al numero 36;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 25M - Strada Pendina

- Tratto interessato: l'intero tratto, su entrambi i lati del marciapiede dall'incrocio con Strada Stupinigi fino all'incrocio con Via Gobetti;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 26M - Strada Stupinigi

- Tratto interessato: l'intero tratto, su entrambi i lati del marciapiede dall'incrocio con Strada Pendina fino alla rotonda;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Estrazione manuale dei cordoli per alcuni tratti;
- 3) Posa di cordoli in cemento per alcuni tratti;
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 27M - Via Rajiv Gandhi

- Tratto interessato: il tratto di marciapiede sul lato destro al numero civico 6, e dall'incrocio della strada con Via di Nanni (interno 160) i primi due tratti su entrambi i lati;

- Stato attuale: l'attuale pavimentazione è deteriorata e presenta diverse crepe e fessure del tappetino con rappezzi ceduti su vecchi tagli.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 3) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 4) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

2.3 PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

Lotto 14P-1 – Strada Volvera (Via Parini)

- Tratto interessato: attraversamento in prossimità dell'intersezione con la Via Giuseppe Parini (n° 1 attraversamento).

- Stato attuale: l'attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 14P-2 – Strada Volvera (Via Amendola – Via Ferraris)

- Tratto interessato: attraversamenti esistenti in prossimità dell'intersezione con le Vie Amendola e Ferraris (n° 2 attraversamenti).

- Stato attuale: l'attraversamento in corrispondenza della Via Ferraris è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni, l'attraversamento in corrispondenza della Via Amendola è rialzato e presenta danneggiamenti vari.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 23P - Via Dante di Nanni

- Tratto interessato: attraversamenti esistenti in prossimità dell'intersezione con le Vie De Gasperi e Di Nanni interni (n° 3 attraversamenti).

- Stato attuale: l'attraversamento è in parte a raso carreggiata ed in parte rialzato, si presenta danneggiato e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il

tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 32P - Via Giovanni Giolitti

- Tratto interessato: attraversamento in prossimità dell'intersezione a rotonda con le Vie Castellazzo e Volvera.

- Stato attuale: l'attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 33P - Via Castellazzo

- Tratto interessato: attraversamento in prossimità dell'intersezione a rotonda con le Vie Giolitti e Volvera.

- Stato attuale: l'attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 5) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 6) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 34P - Via Tetti Valfrè

- Tratto interessato: attraversamenti in prossimità della casa comunale, del bar e del parcheggio.

- Stato attuale: il primo attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni, il secondo attraversamento è rialzato e presenta danneggiamenti, il terzo attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Modifica dei sistemi di raccolta e scarico acque meteoriche.
- 5) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;
- 6) Stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme tecniche città di Torino (c.c. 16/05/1973), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compattato con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 T, per uno spessore finito compresso pari a cm 2;
- 7) Sigillatura dei punti di congiunzione tra gli strati di tappeto d'usura stesi a riprese differenti e con il tappeto di usura adiacenti non soggetti ad intervento.

Lotto 35P - Strada Piovasasco

- Tratto interessato: attraversamento in prossimità della nuova biblioteca comunale.

- Stato attuale: l'attraversamento è a raso carreggiata e non garantisce ottimali condizioni di sicurezza per i pedoni.

- Interventi da eseguire:

- 1) Scarifica del tappeto d'usura: 2 cm su tutta la zona;
- 2) Fornitura e posa cordolature in calcestruzzo;
- 3) Realizzazione cassonetto rialzato e rampe di raccordo.
- 4) Preparazione del fondo con bagnatura di emulsione bituminosa kg 0,5/mq;