



CITTA' DI ORBASSANO

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

IV SETTORE URBANISTICA

Via N. Sauro 36 – 10043 ORBASSANO (TO) – Cod. Fiscale e P.iva 01384600019

Tel. 011.9036246, 155, 202, 223, 276 – Fax 011.9040910

<http://www.comune.orbassano.to.it/>

Posta Elettronica Certificata (P.E.C.): protocollo@pec.comune.orbassano.to.it

E-mail: urbanistica@comune.orbassano.to.it

Orbassano, 27.11.2018

Prot. n° 37272

AVVISO PUBBLICO ESPLORATIVO

PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

OGGETTO: SERVIZIO DI CARATTERE INTELLETTUALE -REDAZIONE PUMS –
MOBILITY MANAGEMENT

IL DIRIGENTE

rende noto che il Comune di Orbassano intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere all'affidamento ai sensi del Codice dei Contratti del servizio indicato in oggetto.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione dei professionisti/operatori economici in modo non vincolante per il Comune; le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare al Comune la disponibilità ad essere invitati a presentare offerta. Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di affidamento.

Il Comune si riserva di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar seguito alla gara per l'affidamento del servizio.

In relazione al servizio da affidare, si precisa quanto segue:

1. STAZIONE APPALTANTE

Denominazione: Comune di Orbassano, piazza Umberto I n° 5, Orbassano.

Uffici Urbanistica - Patrimonio, Via Sauro 36, tel. 0119036-202, 223, 283

E-mail: urbanistica@comune.orbassano.to.it; patrimonio@comune.orbassano.to.it

Posta Elettronica Certificata (P.E.C.): protocollo@pec.comune.orbassano.to.it

Responsabile del procedimento: Arch. Simona Maria Anglesio – IV Settore Urbanistica e Sviluppo Economico

2. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Con D.G.C. N. 200 del 26.11.2018 questa Amministrazione Comunale ha inteso “avviare con priorità le procedure necessarie per addivenire alla redazione del “*Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*” (PUMS) della Città di Orbassano, strumento non obbligatorio per il Comune di Orbassano (popolazione inferiore a 100'000 abitanti), ma che si configura quale primo importante tassello della programmata strategia di medio e lungo termine per lo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi di trasporto, da integrare in modo sostenibile al futuro della città, nonché per identificare le azioni da intraprendere nel breve termine, con appositi piani di dettaglio”;

Il PUMS dovrà essere sviluppato secondo le aree d'interesse, i macro-obiettivi ed i "passi procedurali" previsti dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 e secondo i seguenti indirizzi di lavoro:

- a. Predisposizione del quadro conoscitivo: attraverso idonee professionalità esterne;
- b. Definizione degli obiettivi: l'Amministrazione fornirà l'orientamento e gli obiettivi strategici di lungo periodo, sulla base dei risultati della fase di predisposizione del quadro conoscitivo;
- c. Definizione del gruppo di lavoro interdisciplinare/interistituzionale: con il supporto di risorse professionali esterne, si costituirà un gruppo di lavoro (tecnici dei settori urbanistica-edilizia privata, patrimonio, ambiente e lavori pubblici; commercio; polizia municipale; polizia amministrativa) che coordini la fase di raccolta/elaborazione dati e si confronti su obiettivi, soluzioni ed assuma decisioni, sulla base del confronto con la componente politica che viene convocata in alcuni momenti specifici e in base ai temi toccati, per fornire gli orientamenti strategici, validare e consolidare gli avanzamenti, prendere decisioni;
- d. Avvio del percorso partecipato: sulla base degli indirizzi dell'Ente, verrà avviato il percorso di coinvolgimento della popolazione e dei "portatori di interesse";
- e. Costruzione degli scenari ed elaborazione del Piano: da parte di idonee professionalità esterne, coordinate dal Settore Urbanistica e Sviluppo Economico;
- f. Informatizzazione in ambiente GIS: da parte di idonee professionalità esterne, coordinate dal Settore Urbanistica e Sviluppo Economico;

I soggetti dovranno disporre di una **opportuna capacità organizzativa, esperienza tecnica ed attrezzatura tecnica** per l'approntamento di studi e piani del traffico e della mobilità sostenibile con diverse attività di supporto: - rilevamenti automatici continuativi; - conteggi manuali, manovre di svolta e valori di sezione; - interviste per origine/destinazione su viabilità ordinaria, ai caselli stradali e sui mezzi di trasporto; - indagini sulla sosta; - indagini sulla mobilità pedonale e ciclistica; - indagini sul trasporto pubblico; - indagini statistiche in genere.

Il presente avviso esplorativo nasce con il fine di conoscere se sul mercato vi siano soggetti di comprovata esperienza, aventi competenze specifiche in materia oggetto del presente avviso aggiornate ai criteri moderni di studio e di previsione della materia in argomento che, in coordinamento con gli uffici preposti, abbiano interesse a collaborare con la Stazione Appaltante per perseguire i fini sopra esposti.

In esito a tale avviso, si conoscerà pertanto se vi siano professionalità aventi interesse e titolo a collaborare in forma unitaria sulle fattispecie sotto enucleate, oppure se sia più opportuno perseguire i suddetti obiettivi ricorrendo singolarmente a differenti profili specifici professionali, atteso che le attività di cui al COD 2 dovranno essere espletate solo una volta costruiti gli scenari di piano.

Con riferimento all'All. 1 al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, il servizio in oggetto contempla la trattazione dei seguenti **filoni tematici**:

- **COD. 1 – PUMS - Mobility management**: Piani dei Trasporti e TPL; Mobilità ciclabile, Bike Sharing e mobilità sostenibile; Modelli di simulazioni dei sistemi di trasporto; Studi di traffico e analisi di mobilità; attività di cui alle lett. b), c), d) ed e) dell'All. 1 D.M. 04.08.2017; vista l'appartenenza del Comune di Orbassano all'area della Città Metropolitana di Torino, l'operatore economico dovrà altresì coordinarsi con l'ente di livello superiore per la realizzazione del PUMS di area vasta, secondo quanto previsto dal DM 04.08.2017.
- **COD. 2 - VAS**: attività di cui alla lett. f) dell'All. 1 D.M. 04.08.2017.

Considerato quanto sopra esposto, l'Amministrazione potrà riservarsi la facoltà di procedere all'affidamento di prestazioni di cui ai precedenti COD. 1 e 2 a professionisti/operatori economici diversi.

3. IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo a base di gara è stato stimato come segue:

COD 1: € 38.000,00 (*netto aliquote di legge*);

COD 2: € 6.500,00 (*netto aliquote di legge*);

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati al conferimento del servizio, devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi:

a. requisiti di ordine generale

- requisiti previsti dagli artt. 80-83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- assenza di incompatibilità con il servizio in oggetto;

b. capacità tecnica e professionale ex art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- possesso di laurea afferente il servizio in oggetto, con abilitazione all'esercizio della professione;
- con riferimento a ciascuno dei due COD, aver svolto almeno una commessa analoga, intendendo almeno un contratto di servizio commissionato da Pubbliche Amministrazioni (ove diversamente non specificato) ed aventi ad oggetto i seguenti servizi:

COD 1: PUMS - Mobility management: Piani dei Trasporti e TPL; Mobilità ciclabile, Bike Sharing e mobilità sostenibile; Modelli di simulazioni dei sistemi di trasporto; Studi di traffico e analisi di mobilità; attività di cui alle lett. b), c), d) ed e) dell'All. 1 D.M. 04.08.2017;

COD 2: VAS di variante strutturale al PRGC

Qualora i professionisti intendano presentare istanza per entrambi i codici o per il COD 2 in forma di RTP, i relativi requisiti tecnico-professionali dovranno essere posseduti nel complesso dai componenti il RTP.

5. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Fase 1

Per ciascuno dei due codici verrà redatta una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti.

A tal fine, i candidati dovranno far pervenire nei modi e nei tempi di cui al successivo art. 6 la seguente documentazione, per ciascun codice di partecipazione:

- A. Curriculum vitae del professionista che assumerà il ruolo di intestatario ed unico referente della commessa, con descrizione, per il COD 1, delle risorse e **attrezzatura tecniche possedute** al fine di effettuare le misurazioni sul traffico; in entrambi i casi, descrizione delle risorse (umane e strumentali) che si intende mettere a disposizione per la relativa commessa pubblica; in caso di RTP, allegare, oltre all'istanza di cui al Mod. A, il curriculum degli altri professionisti che concorrono nel requisito di partecipazione;

B. Dichiarazione resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 che porti in evidenza la/le commessa/e di **servizio/i effettuate in attività analoghe** a quelle oggetto di affidamento, come declinate al precedente art. 4 lett. b) ed in cui il professionista di cui al precedente punto A. abbia partecipato, specificando il ruolo ricoperto all'interno della/e stessa/e, nonché le referenze (nominativo, contatti telefonici ed e-mail) dei committenti delle commesse analoghe in questione.

L'Ente prenderà in esame esclusivamente le candidature di soggetti che abbiano svolto almeno una commessa analoga a quelle sopra specificate.

La graduatoria verrà redatta con riferimento alle ulteriori commesse pubbliche analoghe concluse dal professionista (fare rif. al provvedimento di approvazione del committente pubblico); il peso riconosciuto a ciascuna commessa sarà commisurato alla tipologia di prestazione, nonché alla dimensione dell'Ente per cui la stessa è stata resa.

Fase 2

Dopo la formazione di ciascuna graduatoria, ci si riserva di attingere dal suddetto elenco e di concludere contratti con negoziazione diretta (art. 36 c. 2 lett a del Codice) piuttosto che di invitare più candidati a presentare offerta per l'esecuzione delle prestazioni sopra elencate (art. 36 c. 2 lett b del Codice); quanto sopra, anche in considerazione delle diverse tempistiche di esecuzione del servizio.

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:

I soggetti interessati ad essere invitati alla procedura dovranno far pervenire per ciascuno dei due punti di cui all'art. 1 la domanda di partecipazione, da predisporre su modello allegato o sua fedele riproduzione, **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 10/12/2018** alternativamente:

- in carta semplice ed in busta chiusa riportante la seguente dicitura "**NON APRIRE - Manifestazione d'interesse per PUMS - VAS – COD (1 o 2)**" al seguente indirizzo: Comune di Orbassano – Ufficio Protocollo - IV SETTORE, Piazza Umberto I n. 5
(orari di apertura al pubblico: lunedì 09-18.4, martedì e giovedì 08.30-14.30, venerdì 8.30-13.00)
- a mezzo Posta Elettronica Certificata all'indirizzo: protocollo@pec.comune.orbassano.to.it recante l'indicazione del seguente oggetto: "**Manifestazione d'interesse per PUMS - VAS – COD (1 o 2)**"

Non verranno prese in considerazione le domande pervenute successivamente al termine indicato; il recapito tempestivo delle istanze rimane ad esclusivo rischio dei mittenti nel caso, per qualsiasi motivo, non venga effettuato in tempo utile all'indirizzo indicato.

E' fatto divieto di presentare manifestazione di interesse in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ed in forma individuale.

Alla domanda dovranno essere allegati, pena l'esclusione:

- Mod. A di dichiarazione, o sua fedele riproduzione, allegato al presente avviso e scaricabile dal profilo committente all'indirizzo:
http://www.comune.orbassano.to.it/include/content/index.php?pagina=comune/bandi_gara
- Curriculum professionale del professionista/società, con indicazione risorse ed attrezzature, che assumerà il ruolo;
- copia fronte/retro del documento di identità in corso di validità;

- dichiarazione resa come previsto al precedente art. 5 FASE 1 lett. B., per le parti non già previste nel Mod. A;
- eventuali allegati.

L'Ente si riserva la facoltà di non affidare il presente servizio, di modificare prima dell'avvio della seconda fase i contenuti della prestazione nonché i compensi a base di gara, nonché di differire, spostare o revocare il presente procedimento, senza alcun diritto dei concorrenti a rimborso spese o quant'altro.

Il trattamento dei dati inviati dai soggetti interessati si svolgerà conformemente alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. per finalità unicamente connesse alla procedura di affidamento del servizio.



LA DIRIGENTE SETTORE
URBANISTICA E SVILUPPO ECONOMICO
Arch. Simona Maria ANGLÉSIO

A handwritten signature in blue ink, written over the printed name of the official. The signature is stylized and appears to be "Simona Maria Anglesio".

