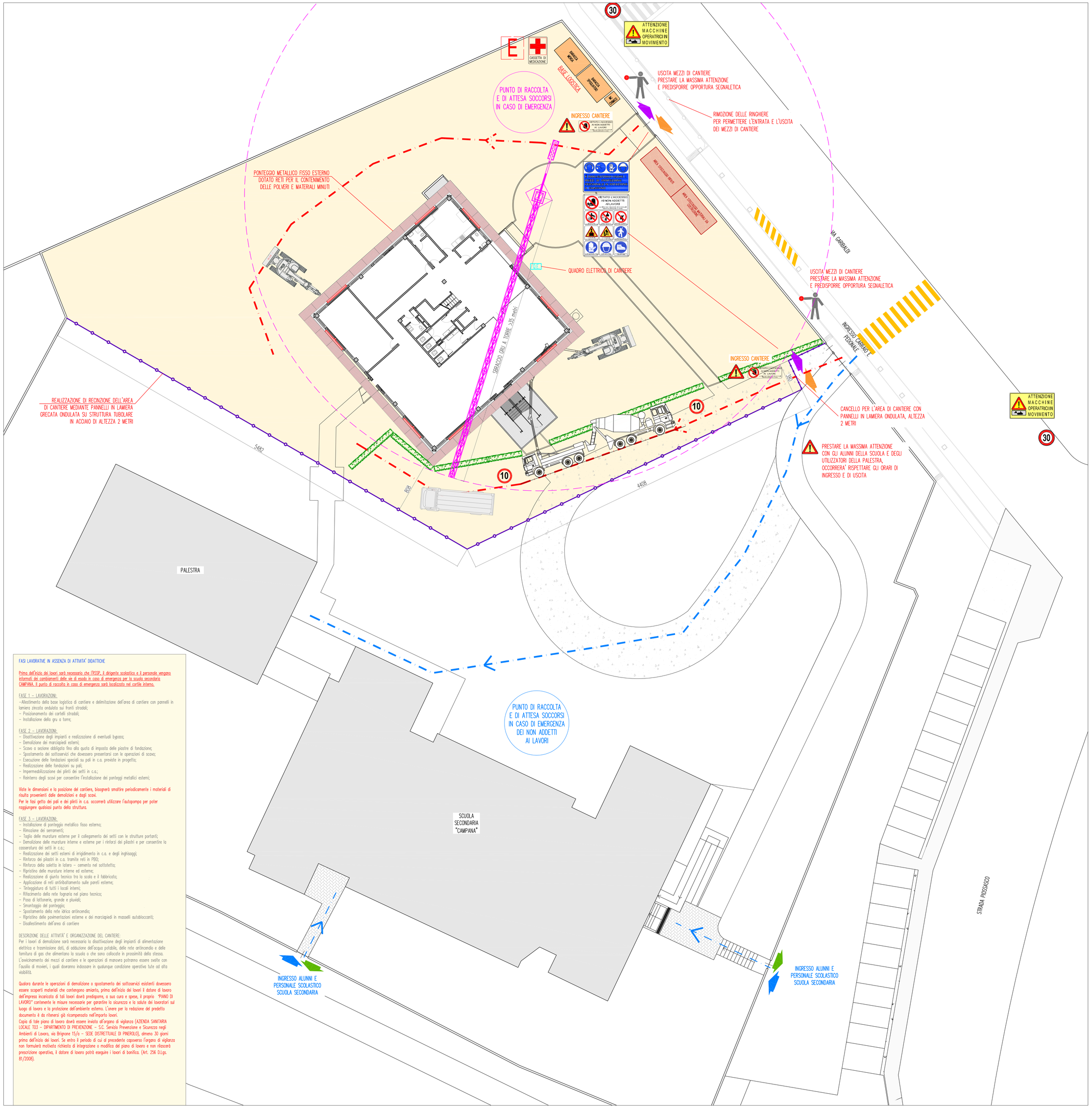
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE – SCALA 1:200



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- BARACCAMENTI
- RECINZIONE IN PANNELLI IN LAMIERA PER DELIMITAZIONE AREA DI CANTIERE
- PERCORSI DI ACCESSO AL CANTIERE
- PERCORSI INTERNI PER ALUNNI E PERSONALE SCOLASTICO
- CARTELLONISTICA DI CANTIERE
- QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE
- SEGNALI DI PERICOLO E DI DIVIETO
- PONTEGGIO METALLICO FISSO ESTERNO
- GRU A TORRE

BASE LOGISTICA:

La scelta dell'area e degli elementi componenti l'impianto della base logistica di cantiere rientrano nella sfera delle competenze e scelte autonome dell'impresa esecutrice che dovrà provvedere a realizzarlo in conformità a quanto richiesto dal DLgs 81/2008 e s.m. e i. –Allegato XIII (ex DPR 303/1956) ed alle successive norme di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Nella base logistica di cantiere saranno presenti i seguenti baraccamenti:
- Baraccamenti con box prefabbricati con struttura in profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoportanti sandwich in lamiera zincata con isolante, pavimento rivestito in linoleum, infissi in alluminio elettrocolorato, impianto elettrico, posato a terra su travi di legno per locale mensa e spogliatoio;
- Box monoblocco per servizi igienici, tipo chimico.

Nella base logistica di cantiere sarà tenuto un pacchetto di medicazione contenente i presidi sanitari prescritti dalla vigente normativa da utilizzare per il primo soccorso ad eventuali infortunati. I servizi igienici, gli spogliatoi e gli uffici dovranno essere mantenuti in stato di scrupolosa pulizia.
Andranno collegate elettricamente a terra tutte le prese elettriche, le baracche metalliche, ed ogni altra massa metallica presente in cantiere. Tutti i componenti elettrici devono essere idonei alle condizioni ambientali in cui saranno installati. In particolare, i componenti da utilizzare all'aperto avranno grado di protezione minimo IP44, mentre i componenti che possano essere soggetti a getti d'acqua (prese per betoniere e simili) avranno grado di protezione minimo IP55 (o IP67, più facilmente reperibili sul mercato). Le prese a spina, tutte del tipo industriale, devono essere protette a monte da interruttore magnetotermico differenziale ad alta sensibilità (Id = 0,03A), con l' avvertenza che lo stesso differenziale non può proteggere più di 6 prese.

MISURE DI SICUREZZA PER LE AREE DI CANTIERE:

L'installazione delle aree di cantiere in oggetto verrà predisposta in modo razionale e nel rispetto delle norme vigenti, conforme alla tipologia del cantiere stesso e in modo di garantire un ambiente di lavoro tecnicamente sicuro e igienico.
– L'area di cantiere, la dove necessario, dovrà essere recintata utilizzando recinzioni in rete metallica con sovrapposta rete plastificata colore arancione. In prossimità dell'accesso al cantiere, in posizione ben visibile, sarà collocato il 'cartello di cantiere' che dovrà contenere tutte le indicazioni necessarie a qualificare il cantiere e indicare il divieto di accesso all'interno del cantiere di personale non addetto ai lavori.
Esso dovrà riportare le seguenti indicazioni:
a) ente proprietario o concessionario della strada; b) estremi ordinanza; c) denominazione dell'impresa esecutrice; d) data di inizio e di ultimazione prevista dei lavori; e) recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere; (per la segnaletica da utilizzarsi esternamente al cantiere per identificarne l'ingombro e l'intralcio e atta alla regolamentazione del traffico veicolare e pedonale circostante). Verrà altresì posata idonea cartellonistica stradale, esternamente all'area di cantiere, atta a ricordare quelli che sono gli obblighi degli esecutori ed i pericoli a cui possono essere soggetti i recarti la scritta:
"VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE";
– Le macchine, gli impianti, gli utensili e gli attrezzi per i lavori, saranno scelti ed installati in modo da ottenere la sicurezza di impiego: a tale fine nella scelta e nella installazione sono rispettate le norme di sicurezza vigenti nonché quelle particolari previste nelle specifiche tecniche fornite dal produttore o dall'installatore. Tutte le attrezzature saranno installate e mantenute secondo le istruzioni fornite dal fabbricante e sottoposte a verifiche periodiche al fine di controllarne il mantenimento delle condizioni di sicurezza nel corso del tempo. Le imprese dovranno conservare in cantiere la documentazione e le istruzioni d'uso di tutte le attrezzature presenti, affinché siano illustrate agli interessati;
– Ad evitare il rischio di urto dei mezzi in circolazione con i mezzi circolanti su strada verranno apposti cartelli che segnalano la presenza di mezzi in manovra in entrata e uscita dal cantiere. Quando necessario gli accessi saranno presidiati da personale di cantiere al quale verranno date debite istruzioni circa la modalità di accesso al cantiere. In prossimità degli accessi sarà posizionata la segnaletica informativa da rispettare. In caso di scarsa visibilità si dovranno azionare i lampeggiatori posti sui mezzi in entrata e in uscita. La velocità dei mezzi all'interno del cortile dovrà essere limitata a 10 km/h;
– Le vie di transito non dovranno essere ingombrate da materiali che ostacolano la normale circolazione;
– Le modalità di esercizio delle macchine e degli impianti saranno oggetto di specifiche istruzioni allegate, notificate al personale addetto precedentemente individuato ed a quello eventualmente coinvolto, anche a mezzo di avvisi collettivi affissi in cantiere;
– Gli addetti al cantiere saranno provvisti in dotazione personale di adeguati copricapo (elmetti), guanti e calzature di sicurezza durante tutte le fasi lavorative. Saranno inoltre disponibili in cantiere cuffie, tappi auricolari, mascherine antipolvere (in dotazione personale), tute, cinture di sicurezza ed occhiali e quant'altro necessario da adottare qualora lo impongano le circostanze;

FASI LAVORATIVE IN ASSENZA DI ATTIVITA' DIDATTICHE

Prima dell'inizio dei lavori sarà necessario che l'RSSP, il dirigente scolastico e il personale vengano informati dei cambiamenti delle vie di esodo in caso di emergenza per la scuola secondaria CAMPANA. Il punto di raccolta in caso di emergenza sarà localizzato nel cortile interno.

FASE 1 – LAVORAZIONI:
–Allestimento della base logistica di cantiere e delimitazione dell'area di cantiere con pannelli in lamiera zincata ondulata sui fronti stradali;
– Posizionamento dei cartelli stradali;
– Installazione della gru a torre;

FASE 2 – LAVORAZIONI:
– Disattivazione degli impianti e realizzazione di eventuali bypass;
– Demolizione dei marciapiedi esterni;
– Scavo a sezione obbligata fino alla quota di imposta delle piastre di fondazione;
– Spostamento dei sottoservizi che dovessero presentarsi con le operazioni di scavo;
– Esecuzione delle fondazioni speciali su pali in c.a. previste in progetto;
– Realizzazione delle fondazioni su pali;
– Impermeabilizzazione dei plinti dei setti in c.a.;
– Reinterro degli scavi per consentire l'installazione dei ponteggi metallici esterni;

Viste le dimensioni e la posizione del cantiere, bisognerà smaltire periodicamente i materiali di risulta provenienti dalle demolizioni e degli scavi.
Per le fasi getto dei pali e dei plinti in c.a. occorrerà utilizzare l'autopompa per poter raggiungere qualsiasi punto della struttura.

FASE 3 – LAVORAZIONI:
– Installazione di ponteggio metallico fisso esterno;
– Rimozione dei serramenti;
– Taglio delle murature esterne per il collegamento dei setti con le strutture portanti;
– Demolizione delle murature interne e esterne per i rinforzi dei pilastri e per consentire la casseratura dei setti in c.a.;
– Realizzazione dei setti esterni di irrigidimento in c.a. e degli inghisaggi;
– Rinforzo dei pilastri in c.a. tramite reti in PBO;
– Rinforzo della soletta in latero – cemento nei sottotetto;
– Ripristino delle murature interne ed esterne;
– Realizzazione di giunto tecnico tra la scala e il fabbricato;
– Applicazione di reti antiribaltamento sulle pareti esterne;
– Tinteggiatura di tutti i locali interni;
– Rifacimento della rete fognaria nel piano tecnico;
– Posa di lattonerie, grondе e pluviali;
– Smontaggio del ponteggio;
– Spostamento della rete idrica antincendio;
– Ripristino delle pavimentazioni esterne e dei marciapiedi in masselli autobloccanti;
– Disallestimento dell'area di cantiere

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE:
Per i lavori di demolizione sarà necessaria la disattivazione degli impianti di alimentazione elettrica e trasmissione dati, di adduzione dell'acqua potabile, delle rete antincendio e delle forniture di gas che alimentano la scuola o che sono collocate in prossimità della stessa. L'avvicinamento dei mezzi al cantiere e le operazioni di manovra potranno essere svolte con l'ausilio di movieri, i quali dovranno indossare in qualunque condizione operativa tute ad alta visibilità.

Qualora durante le operazioni di demolizione o spostamento dei sottoservizi esistenti dovessero essere scoperti materiali che contengano amianto, prima dell'inizio dei lavori il datore di lavoro dell'impresa incaricata di tali lavori dovrà predisporre, a suo cura e spese, il proprio "PIANO DI LAVORO" contenente le misure necessarie per garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori sul luogo di lavoro e la protezione dell'ambiente esterno. L'onere per la redazione del predetto documento è da ritenersi già ricompensato nell'importo lavori.
Copia di tale piano di lavoro dovrà essere inviata all'organo di vigilanza (AZIENDA SANITARIA LOCALE TO3 – DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE – S.C. Servizio Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro, via Brignone 15/a – SEDE DISTRETTUALE DI PINEROLO), almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori. Se entro il periodo di cui al precedente capoverso l'organo di vigilanza non formulerà motivata richiesta di integrazione o modifica del piano di lavoro e non rilascerà prescrizione operativa, il datore di lavoro potrà eseguire i lavori di bonifica. (Art. 256 D.Lgs. 81/2008).

COMUNE DI VOLVERA

LAVORI DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO SCUOLA PRIMARIA "PRIMO LEVI"

LOCALIZZAZIONE			
ITALIA	REGIONE PIEMONTE	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	COMUNE DI VOLVERA

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO	PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE
SCALA	1:200

CODICE GENERALE ELABORATO:

LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA	CODICE OPERA	LIVELLO PROGETTO	TIPO DOCUMENTO	N° ELABORATO	VERSIONE
VLV	ASS	E	DIS	S04	01

IDENTIFICAZIONE FILE: VLV_ASS_E_DIS_S04_01.dwg

	data	oggetto
1	Marzo 2019	emissione progetto esecutivo

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Studio Associato Leving
Ing. Isgrò Salvatore
Via Cassini, 43 - Torino

TIMBRI + FIRME

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Racca

TIMBRI + FIRME