

REGIONE PIEMONTE



BANDO REGIONALE PROGRAMMI DI QUALIFICAZIONE URBANA  
PERCORSI URBANI DEL COMMERCIO



**Comune di VOLVERA**



## PQU 2014

BANDO D.D. n. 814 DEL 26/11/2014

### PROGETTO ESECUTIVO RIQUALIFICAZIONE DI VIA PONSATI

01. RELAZIONE GENERALE  
(art. 34 DPR 207/2010)

#### PROFESSIONISTI INCARICATI

##### ARCHITETTI ASSOCIATI

Flavia BIANCHI Claudio MALACRINO

SEDE LEGALE e OPERATIVA: Via Principi d'Acaja, 6 10143 TORINO

SEDE OPERATIVA: Via Peyron, 12 - 10143 TORINO

Tel./fax 011.482826 - 011.0200078 - 0200079

e-mail bianchi.malacrino @ tin.it

e-mail bianchi.malacrino @ fastwebnet.it

#### COLLABORATORE

Dott. Gianluca D'AGOSTINO

#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. RACCA Roberto

#### SEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa CARPINELLI Pia

#### SINDACO

MARUSICH Ivan

MARZO 2016



# **01. RELAZIONE GENERALE**

**(art. 34 DPR 207/2010)**

## **INDICE**

### **PREMESSA**

#### **1. OGGETTO DELL'INTERVENTO**

#### **2. OPERE PREVISTE**

#### **3. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI**

#### **4. IL CONTESTO**

#### **5. ANALISI DEI SOTTOSERVIZI**

#### **6. ALLACCIAMENTI E RETI ESTERNE**

#### **7. LE SOLUZIONI ADOTTATE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE**

##### **ARCHITETTONICHE**

#### **8. OPERE DI VALORIZZAZIONE ARCHITETTONICA**

#### **9. ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO**

### **ALLEGATO n. 1A**

**Parere preliminare della Città Metropolitana di Torino sul Progetto Definitivo**

### **ALLEGATO n. 1B**

**Nullaosta tecnico della Città Metropolitana di Torino sul Progetto Esecutivo**

### **ALLEGATO n. 2**

**Comunicazione della Regione Piemonte di ammissione a finanziamento**

## PREMESSA

La presente Relazione Generale è redatta secondo quanto indicato dall'art. 34 del DPR 207/2010.

La relazione deve, tra l'altro descrivere in dettaglio “... *i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive* ...”.

## 1. OGGETTO DELL'INTERVENTO

### 1.1

Il presente progetto esecutivo concerne un **intervento di riqualificazione di un tratto della Via Ponsati**, a partire dall'incrocio con Via Risorgimento fino al tratto della via già riqualificato, **e di due piazzette**, una in corrispondenza del Municipio (Piazza San Leonardo Murialdo) e l'altra all'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati.

La Via Ponsati è la via centrale di Volvera; si tratta di un tratto interno all'abitato di una strada provinciale (la SP 139, oggi gestita dalla Città Metropolitana), via lungo la quale si articola un vero e proprio *Centro Commerciale Naturale*.

Il Progetto Definitivo dell'intervento candidò il Comune di Volvera, nel marzo 2015, al finanziamento di cui al Bando regionale “*PQU-Percorsi urbani del Commercio 2014-2015*”.

### 1.2

La Via Ponsati, come detto, è un tratto interno della **strada provinciale SP 139**.

Il Progetto Definitivo, pertanto, fu sottoposto a “*parere preventivo*” presso la Città Metropolitana di Torino Area Viabilità – Servizio Esercizio Viabilità.

In data **26/06/2015** (prot. 92771) fu emesso da parte dell'Area Viabilità – Servizio Esercizio Viabilità (Responsabile del procedimento e dell'istruttoria tecnica Arch. Goria Roberto) **parere preliminare favorevole a determinate condizioni da recepire nel progetto esecutivo (vedi ALLEGATO n. 1A)**.

Nel progetto esecutivo sono state valutate e recepite le condizioni riportate nel suddetto parere quali la minima larghezza della carreggiata stradale, le caratteristiche della segnaletica orizzontale e verticale, le caratteristiche della piattaforma rialzata in prossimità della Biblioteca e degli attraversamenti pedonali a raso.

In data 14/4/2016 la Provincia di Torino ha emesso nullaosta tecnico (**ALLEGATO n. 1B**).

Nella fase di progettazione esecutiva, inoltre, a seguito di convocazione da parte del RUP Ing. Racca, sono stati informati e specificatamente incontrati i gestori dei sottoservizi presenti nel tratto di strada interessato dall'intervento (Italgas, ACEA sia per le fognature che per l'acquedotto, Enel e Telecom); dell'esito di tali incontri, che hanno anche contribuito a definire alcune integrazioni al progetto definitivo, si dà conto nel prosieguo della presente relazione.

### 1.3

In data **21/01/2016** il Dirigente del Settore Commercio e Terziario della Regione Piemonte (Lettera prot. 1158/A19034 **vedi ALLEGATO n. 2**)) ha comunicato al Comune di Volvera **l'ammissione a finanziamento** del progetto definitivo, cui tiene luogo la Determina Dirigenziale n. 1028 del 30/12/2015.

### 1.4

L'intervento previsto è, in sintesi, costituito:

- dal completamento della pavimentazione stradale della Via Ponsati e dei marciapiedi (tratto interno della strada provinciale **SP 139** tra le progressive km 4+580 e km 4+740),
- dalla realizzazione di una piazzetta all'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati nei pressi del giardino d'infanzia, del centro anziani e della sala consiliare,
- dall'arredo urbano della piazzetta su Via Ponsati nei pressi del Municipio (piazza San Leonardo Murialdo).

### 1.5

L'Amministrazione Comunale si è impegnata, negli anni, con interventi volti al miglioramento delle condizioni strutturali del “**cuore**” dell'addensamento commerciale A1, in particolare su Via Ponsati, ma anche sulla Via Roma e la Via XXIV Maggio e questo, certamente, ha contribuito al rafforzamento del *Centro Commerciale Naturale* ed all'aumento della propensione dei volveresi a recarsi in tale ambito – in particolare sulla Via Ponsati.

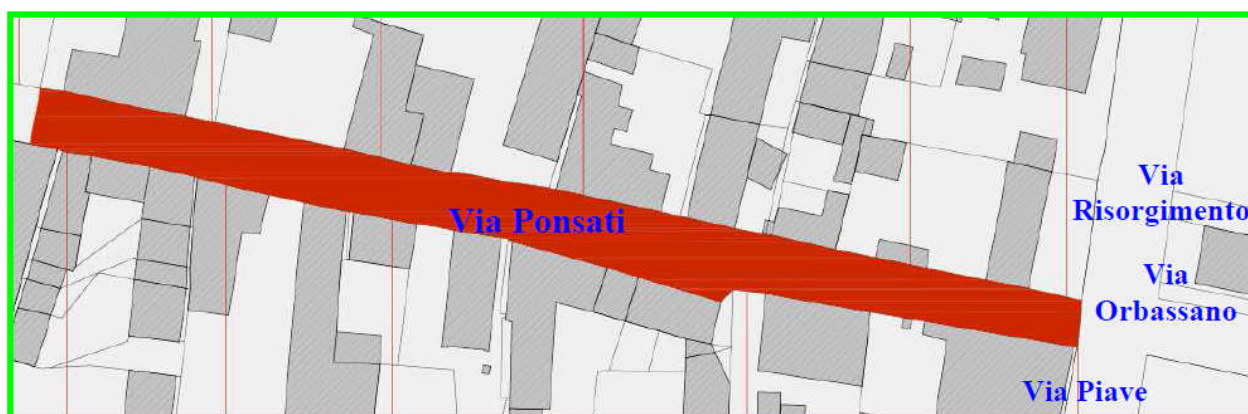
**Nell'ottobre 2013**, è stato predisposto dal Servizio Lavori Pubblici il **progetto preliminare** dei lavori di riqualificazione della viabilità comunale in corrispondenza di via Risorgimento – via San Sebastiano – via Piave interessante anche **l'imbocco ed un primo breve tratto di Via Ponsati**, oltre che il complesso scolastico della scuola elementare; il progetto è stato approvato con DGC n. 101/2013, ancorchè sia ancora da attuare.

**Tra il 2013 ed il 2014**, a seguito delle Conferenze dei Servizi per l'insediamento nei Comuni di Orbassano e Rivalta della Soc. Bricoman Italia s.r.l., al Comune di Volvera sono state assegnate risorse economiche per la riqualificazione, rivitalizzazione e promozione del tessuto commerciale esistente con particolare riferimento al miglioramento degli ambiti del contesto urbano “... *con l'inserimento od integrazione di elementi di arredo urbano: rastrelliere, bacheche, panchine, fioriere, cestini portarifiuti, pensiline, ecc.*” (D.G.C. n. 117 del 06.11.2013) .

Nel **marzo 2015** si è proceduto, sulla scorta del Progetto Definitivo approvato con DGC n. 24 del 13/3/2015, a partecipare al Bando PQU della Regione Piemonte

Nel **giugno 2015** si è, come già visto, acquisito il parere preliminare favorevole della Città Metropolitana di Torino, con alcune indicazioni da recepire nella fase di progettazione esecutiva.

Nel **gennaio 2016 la Regione Piemonte ha comunicato al Comune** l'ammissione a finanziamento del progetto di riqualificazione di Via Ponsati (dal tratto già riqualificato fino all'incrocio con Via Risorgimento, Via Orbassano e Via Piave) e delle piazzette (all'altezza dell'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati ed integrazione dell'arredo di Piazza San Leonardo Murialdo a fianco del Municipio).



*Via Ponsati e le due piazzette interessate dal presente intervento*

A monte del presente progetto l'Amministrazione Comunale ha indicato in un **Documento Programmatico** a quali finalità risponde il presente progetto.

Il Documento Programmatico, approvato con DGC n. 23 dell'11/3/2015, è stato condiviso dall'OADI "**La nuova Ala**", associazione voverese di tutti coloro che, operando nel settore del commercio, terziario, artigianato, pubblici esercizi e turismo, hanno interesse alla promozione, valorizzazione e qualificazione del Comune.

Fin dal 2008 l'OADI "**La nuova Ala**" ha condiviso, con l'Amministrazione Comunale, i processi di riqualificazione della Via del Commercio (via Ponsati) di Volvera, aderendo al Documento



programmatico che ha ispirato il presente progetto (prot. Comune 2852 del 4/3/2015). Si riporta d'appresso l'adesione formale dell'OADI "**La nuova Ala**":



Comune di Volvera (TO)  
Prot. Arrivo 0002852 del 04-03-2015  
Ufficio UFFICIO EDILIZIA PRIVATA  
Ufficio  
Ufficio  
Cat. 7 Classe 6



Associazione O.A.D.I. promozione e valorizzazione del territorio di Volvera (To)

Al Signor Sindaco  
del Comune di Volvera

Volvera, 03/03/2015

#### DICHIARAZIONE DI ADESIONE

A seguito degli incontri con l'Amministrazione Comunale relativamente al Bando Regionale "Percorsi Urbani del Commercio" la sottoscritta Cristina Anastasia in qualità di Presidente dell'Associazione O.A.D.I. "**La Nuova Ala**" con la presente dà **formale adesione** all'iniziativa del Comune di Volvera sintetizzata nel "Documento programmatico" ed ulteriormente sviluppata negli elaborati progettuali.

Si precisa, infine, che la nostra associazione O.A.D.I. "La Nuova Ala" è presente dal 2008 sul territorio interessato dal progetto di riqualificazione nell'ambito del quale ha svolto e svolge attività di "promozione, valorizzazione e qualificazione del territorio" ai sensi dell'art. 2 dello Statuto.

Il presidente  
Anastasia Cristina

OADI LA NUOVA ALA - Via Roma, 11 - 10040 Volvera (To) - Tel. 3389982141 -  
CF Ass. 94559940013 - lanuovala@gmail.com

## 2. OPERE PREVISTE

Il presente progetto esecutivo prevede la realizzazione delle seguenti opere, puntualmente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto, nelle Tavole e negli altri elaborati di progetto, e qui elencate sinteticamente:

1. scarifica del manto stradale esistente onde realizzare una nuova quota di posa per la pavimentazione stradale;
2. rimozione delle attuali cordonature dei marciapiedi esistenti e della loro attuale pavimentazione, con accatastamento e cernita di cordoni in pietra e di sampietrini, da reimpiegare;
3. rimozione di tombini e chiusini e caditoie esistenti per rimettere in quota i relativi pozzetti;
4. rifacimento di pozzetti di caditoie ricadenti nei nuovi marciapiedi e loro spostamento all'interno della nuova carreggiata a filo marciapiedi;
5. realizzazione di nuova pavimentazione della carreggiata stradale in blocchetti similporfido in cls alloggiati su fondo di allettamento in sabbia posato su fondo in malta cementizia allocato su sottofondo in getto di cls con annegata rete elettrosaldata;
6. realizzazione di nuova pavimentazione dei marciapiedi in cubetti di porfido (riposizionando quelli rimossi e conservati dopo la cernita ed integrandoli per la quantità residua) alloggiati su fondo di allettamento in sabbia posato su fondo in malta cementizia allocato su sottofondo in getto di cls con annegata rete elettrosaldata;
7. realizzazione di cordonature in pietra di marciapiedi e stalli auto a parcheggio (con reimpiego di quelli esistenti ed integrandoli per la quantità residua);
8. realizzazione di scivoli in pietra, in carreggiata stradale, in corrispondenza del sopralzo di passaggio pedonale e di portoni carrai, lungo i marciapiedi;
9. demolizione, in corrispondenza dell'incrocio Via Roma/Via Ponsati, dell'esistente muro di recinzione con piede in c.a. ed elevato in muratura e realizzazione di una piazzetta con rifacimento pavimentazione;
10. realizzazione di nuova cancellata – posata su nuovo muretto in c.a. – tra la nuova piazzetta su Via Roma/Via Ponsati ed il giardino gioco-bimbi esistente;
11. altre opere minori complementari alle precedenti quali: rimozione e riposizionamento segnaletica stradale e di orientamento esistente; spostamento di cassetta Telecom; spostamento di due aste alfabandiera; eventuali adeguamenti puntuali di scarichi da valutarsi in cantiere; rimozione di altri arredi stradali del Comune esistenti nel tratto di via interessato dai lavori;
12. allocamento di arredi (panchine, fioriere ecc.) nella piazza San Leonardo Murialdo onde creare uno spazio pedonale e di incontro;

13. allocamento di arredi (panchine, fioriere ecc.) nella piazzetta su Via Roma/Via Ponsati;
14. posizionamento di corrugati interconnessi con relativi pozzetti in calcestruzzo vibrocompresso dotati di chiusini carrabili in ghisa ogni circa m. 50, per la illuminazione pubblica: 2 corrugati Ø 125 lungo il marciapiedi lato numeri civici pari per tutto il tratto di Via Ponsati oggetto di intervento; compresa fornitura e posa, in posizioni indicate dal Comune, di pozzetti con chiusino ribaltabile in ghisa per l'approvvigionamento elettrico per lo svolgimento di mercatini sulla pubblica via, costituiti da un numero variabile (da 4 a 6) di prese di tipo interbloccato IEC309 da 16A (o di altro tipo indicato dal Comune)
15. posizionamento di altri corrugati, oltre quelli di cui al precedente punto, interconnessi con relativi con pozzetti per altri sottoservizi: 2 corrugati Ø 125 di fronte alla casa del comune transennata e 2 attraversamenti; 2 ulteriori corrugati Ø 125 per circa m 10 ciascuno in Piazza San Leonardo Murialdo; 2 ulteriori corrugati Ø 125 per collegamento tra cassetta Telecom e pozzetti nella piazzetta Via Roma/Via Ponsati
16. espianto di albero in corrispondenza della realizzanda piazzetta all'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati
17. realizzazione di tutti gli approntamenti e dotazioni relativi alla sicurezza del cantiere, con particolare riferimento alla protezione di scavi aperti.

### 3. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

I criteri utilizzati nel progetto esecutivo ricalcano quanto previsto in sede di progetto definitivo.

Sono stati finalizzati in generale a ripristinare, mediante una serie coordinata di interventi sulla viabilità, **un'immagine decorosa dell'ambiente urbano** nell'ambito dell'addensamento commerciale storico A1.

A tal fine, essendo in corso da qualche anno un insieme di interventi sull'arredo urbano, nell'ambito interessato dalla viabilità della Via Ponsati, si sono adottati **criteri progettuali ed esecutivi in continuità con le scelte effettuate nei predetti interventi**.

Le soluzioni adottate, peraltro, sono quelle che sono già state anche concordate, a suo tempo (2004), con il Servizio addetto della Provincia di Torino (oggi Città Metropolitana), sia in ordine alle caratteristiche ed al tipo di materiali da impiegarsi, sia in ordine alle geometrie ed alle stratigrafie delle sezioni stradali; come già detto, **questi criteri progettuali sono stati confermati anche nel parere preliminare** del giugno 2015 (vedi **ALLEGATO n. 1**) sul progetto definitivo.

#### 3.1 La pavimentazione della strada e dei marciapiedi

La proposta di pavimentazione è, dunque, la stessa di quella che fu adottata in passato, nel tratto compreso tra l'innesto del tratto di viabilità di competenza del presente progetto con il tratto della Via Ponsati già riqualificato, fino al termine della Via Ponsati stessa e, cioè, fino all'incrocio semaforico con Via Risorgimento/Via Orbassano/Via Piave.



Si è inoltre cercato di dare risposta all'esigenza di rendere accessibile tutto il percorso compatibilmente con la conformazione di antico impianto, con le caratteristiche ed i limiti imposti dai manufatti esistenti del tracciato stradale esistente.

I marciapiedi nel tratto in progetto hanno, comunque, una larghezza minima pari a m. 1,10 e, da un lato, quello dei numeri civici pari, una larghezza minima pari a m 1,50 quasi per tutto lo sviluppo.

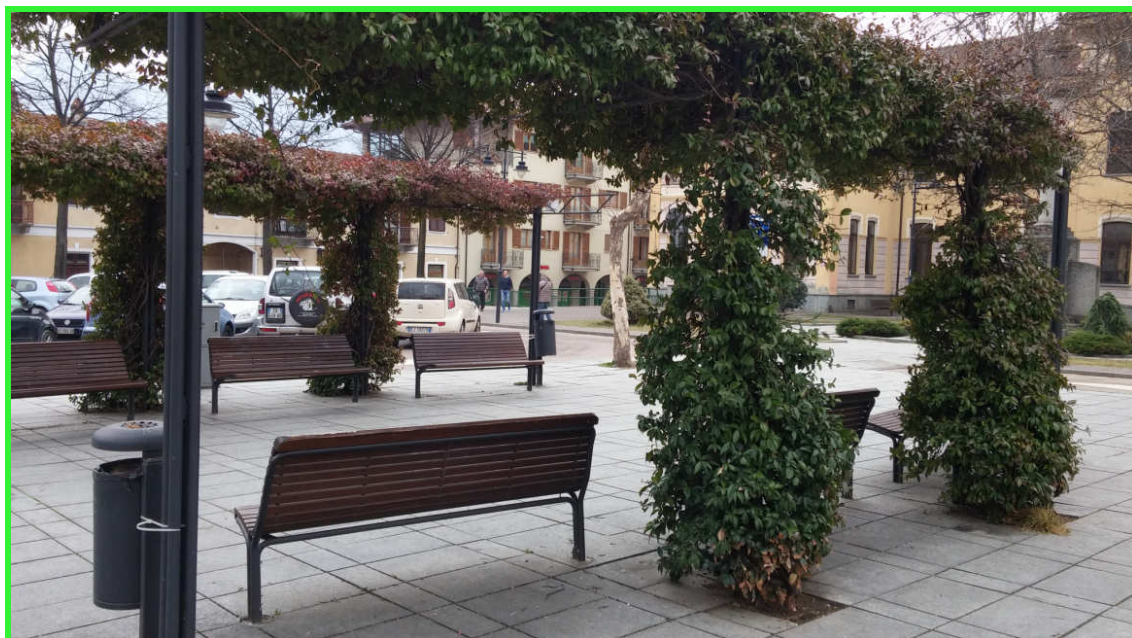
I materiali da impiegare sono stati prescritti, come risulta sia dall'elaborato **“08. Elenco Prezzi, Analisi dei prezzi e Nuovi Prezzi”** sia dall'elaborato **“12. Capitolato Speciale d'Appalto”**, di tipologia e composizione coerenti con quelli già impiegati nei tratti della Via Ponsati già riqualificati.

### 3.2 La piazzetta Via Roma/Via Ponsati

Per quel che concerne l'intervento finalizzato a creare una piazzetta per l'incontro nell'incrocio tra la Via Roma e la Via Ponsati, si è scelto, salvaguardando il giardinetto con gioco bimbi, di eliminare l'incongrua recinzione in c.a. e muratura su Via Ponsati.

In tal modo è possibile ampliare lo spazio per l'incontro, realizzare una nuova recinzione metallica a semplice disegno, tale da consentire una facile sorveglianza anche notturna dei giochi dei bimbi, rispetto ad eventuali tentativi di vandalizzazione.

La piazzetta sarà attrezzata con panchine, sempre del tipo di quelle esistenti su Via Ponsati, che potrebbero essere protette da tetto verde del tipo di quello riportato d'appresso.



*Esempio di panchine protette da verde rampicante (Condove)*

Per quanto riguarda la sistemazione con pergolato, si è prevista la realizzazione di fondazioni per l'ancoraggio dei montanti del pergolato medesimo e di zona in terra vegetale per l'impiantamento di rampicanti.

I pergolati saranno oggetto di specifica fornitura che il Comune farà con altra procedura ed a proprio carico.

### **3.3 La piazzetta San Leonardo Murialdo presso il Municipio**

Per quel che concerne la Piazzetta San Leonardo Murialdo contigua al Municipio, volendo l'Amministrazione Comunale sottrarla al parcheggio per renderla fruibile quale luogo di incontro e sosta, si è ipotizzato un suo semplice arredo con panchine e fioriere amovibili, in modo tale, all'occorrenza, da consentire di liberare la piazzetta per utilizzarla per iniziative pubbliche del Comune ovvero dell'Associazione dei commercianti; le panchine saranno del tipo di quello riportato d'appresso, cioè come quelle già esistenti su Via Ponsati:



*Esempio di panchina del tipo di quelle esistenti su Via Ponsati*

La perimetrazione con gli arredi mobili dovrà non confliggere con la percorribilità carrabile del Vicolo Lanza che attualmente dà accesso alla piazzetta, sul quale si affacciano vari passi carrai e portoni sia di privati che dello stesso Palazzo Comunale.

Anche nel caso di questa piazzetta si potrebbero proteggere alcune panchine con la sistemazione con pergolato illustrata al precedente punto 3.2. ; si è prevista la realizzazione di fondazioni per l'ancoraggio dei montanti del pergolato medesimo e di zona in terra vegetale per l'impiantamento di rampicanti.

I pergolati saranno oggetto di specifica fornitura che il Comune farà con altra procedura ed a proprio carico.

### **3.4 Gestione dell'opera e sicurezza dei pedoni**

Dal punto di vista della gestione della strada, essa sarà garantita dal Comune con le medesime attuali condizioni; il progetto si configura esclusivamente quale riqualificazione della Via

Ponsati e potenziamento delle funzioni sociali pubbliche già oggi esercite in modo soddisfacente.

Gli interventi previsti migliorano la funzionalità della strada in relazione all'incremento delle condizioni di sicurezza dei pedoni, infatti la realizzazione di una pavimentazione caratterizzata da punti in cui saranno presenti raccordi con rampe in pietra, fin dall'innesto dall'incrocio semaforico di Via Risorgimento/Via Orbassano/Via Piave, comporterà una minore velocità di entrata dei veicoli rispetto alla situazione attuale.

Il nuovo assetto della strada scoraggerà la percorrenza della medesima a velocità superiori ai 30 km/h , cosa che, attualmente, in assoluta disapplicazione dei divieti, sovente avviene nel tratto oggetto di progetto.

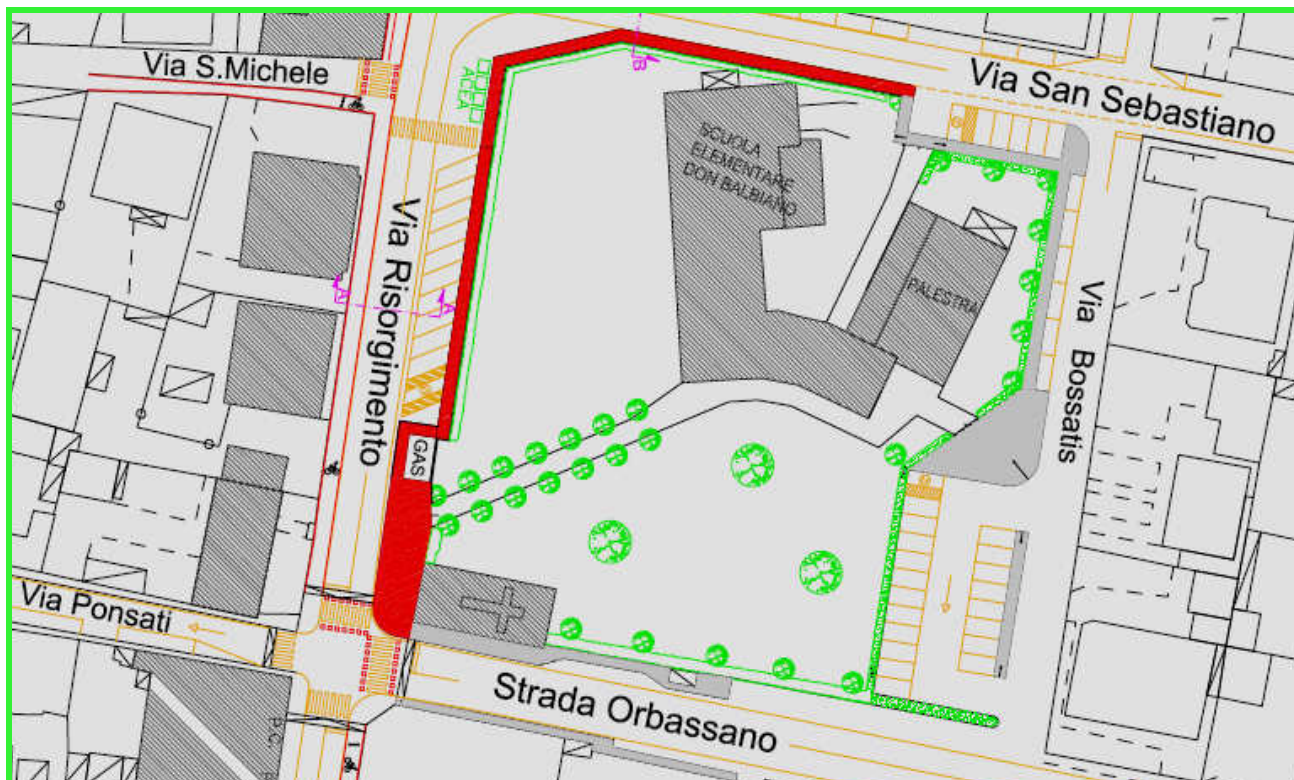
Inoltre, la realizzazione di marciapiedi di larghezze maggiori delle attuali, solleciterà una maggiore fruibilità da parte dei pedoni anche in questo tratto della via.

#### 4. IL CONTESTO

Le caratteristiche del contesto in cui l'opera si colloca sono già state valutate in sede di:

- a) **PQU 2010:** nell'ambito del *Programma di qualificazione urbana* PQU, ammesso a finanziamento regionale nel giugno 2010, fu redatto uno studio di fattibilità relativo anche all'opera di cui al presente progetto, comprendente anche una prima stima di costo (effettuata con costi parametrici) ed un cronoprogramma esecutivo
- b) **tra il 2013 ed il 2014**, a seguito delle Conferenze dei Servizi per l'insediamento nei Comuni di Orbassano e Rivalta della *Soc. Bricoman Italia s.r.l.*, al Comune di Volvera sono state assegnate risorse economiche per la riqualificazione, rivitalizzazione e promozione del tessuto commerciale esistente con particolare riferimento al miglioramento degli ambiti del contesto urbano “... con l'inserimento od integrazione di elementi di arredo urbano: rastrelliere, bacheche, panchine, fioriere, cestini portarifiuti, pensiline, ecc.” con particolare attenzione all'*Addensamento 1* “ (D.G.C. n. 117 del 06.11.2013) .
- c) **nell'ottobre 2013**, quando, come già anticipato, fu predisposto dal Servizio Lavori Pubblici del Comune di Volvera (Ing. Racca) il **progetto preliminare** dei lavori di riqualificazione della viabilità comunale in corrispondenza di via Risorgimento – via San Sebastiano – via Piave interessante anche **l'imbocco ed un primo breve tratto di Via Ponsati**, oltre che il complesso della scuola elementare; il progetto venne approvato con DGC n. 101/2013, ma, al momento non è stato dato corso alla sua implementazione esecutiva.

Il presente progetto esecutivo non pregiudica la fattibilità di tale intervento.



*L'ambito interessato dal Progetto Preliminare del 2013*

d) **nel marzo 2015** in fase di elaborazione del **Progetto Definitivo**, sono stati effettuati, tra l'altro, i seguenti approfondimenti:

- 1) si è ulteriormente approfondita la connessione tra il presente progetto e la viabilità che è già stato oggetto di intervento
- 2) si è valutata la soluzione di innesto del presente tratto con la soluzione proposta nel progetto preliminare del Comune del 2013 di sistemazione dell'incrocio tra Via Ponsati e Via Orbassano/Via Piave;
- 3) si sono effettuati rilievi in loco e riprese fotografiche puntuali
- 4) si è valutata con i Tecnici dell'Ufficio Tecnico comunale una soluzione alternativa con carrareccia centrale ed asfaltatura della sede carrabile; tale soluzione, avrebbe, però, impattato negativamente proprio sulla coerenza con il disegno del tratto di strada già riqualificato e, pertanto, tale ipotesi è stata abbandonata.

Con il progetto esecutivo si sono sostanzialmente confermate le ipotesi derivate dall'analisi del contesto effettuata in sede di progetto definitivo; nel capitolo successivo si dà conto degli ulteriori approfondimenti tecnici svolti con il RUP Ing. Racca del Comune di Volvera e con le aziende che gestiscono i sottoservizi (Italgas, ACEA, Telecom, Enel).



## 5. ANALISI DEI SOTTOSERVIZI

### 5.1

Nel corso del  **mese di febbraio 2016** è stata data informazione scritta ai vari gestori dei sottoservizi (ENEL, Telecom, Italgas, ACEA) della attività di progettazione esecutiva in corso, richiedendo:

- sia di acquisire informazioni cartografiche in ordine alla presenza delle varie infrastrutture lungo la Via Ponsati e nelle aree delle due piazzette interessate dagli interventi,
- sia di conoscere eventuali programmi di intervento da parte degli stessi gestori,
- sia di segnalare eventuali criticità in presenza dei lavori di scavo, da prendere in considerazione in fase progettuale.

### 5.2

Il **29 febbraio 2016**, si è tenuto un incontro presso il Comune di Volvera, presenti, oltre al RUP ed al Progettista, i Tecnici della Società **ACEA** (per le reti acquedotto e fognatura) e quelli di **Enel**.

Nell'incontro sono stati esaminati con i Tecnici presenti eventuali criticità e problematiche da considerare con particolare riferimento alla sicurezza delle maestranze e dei terzi.

Sono state acquisite cartografie con i tracciati dei seguenti sottoservizi:

- a) **ACEA** ha fornito il tracciato dell'acquedotto
- b) **ACEA** ha fornito il tracciato della rete fognaria
- c) **ENEL** ha fornito il tracciato della rete elettrica (è stato, in particolare, messo in evidenza come, in corrispondenza dell'incrocio con Via Risorgimento/Via Orbassano/Via Piave, transiti una linea MT che, durante l'intervento in prossimità dell'incrocio, dovrà essere disattivata, previa richiesta da parte del Comune).

### 5.3

Il **7 marzo 2016** si è svolto un sopralluogo con un Tecnico di **Telecom** finalizzato a valutare e concordare lo spostamento di un "armadio telefonico" in corrispondenza dell'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati; si è altresì proceduto a richiedere a Telecom la posizione delle proprie tubazioni nei tratti interessati dagli interventi. Il Tecnico Telecom ha segnalato l'esigenza di posizionare a partire dal pozzetto esistente, 3 corrugati Ø 125 mm alla quota di circa – 70 cm , procedendo con uno scavo parallelo alle tubazioni esistenti e senza interferire con esse. Il medesimo Tecnico ha, poi, evidenziato la necessità, lungo il tratto di Via Ponsati interessato dall'intervento dal lato dei numeri civici pari, di posizionare 2 corrugati Ø 125 mm alla quota di circa – 70 cm e, in corrispondenza dell'edificio di proprietà comunale attualmente transennato, e, sempre con 2 corrugati Ø 125 mm collocati anch'essi alla quota di circa – 70 cm, di realizzare un attraversamento della Via Ponsati; il RUP ha richiesto documentazione planimetrica ed altimetrica delle tubazioni.

### 5.4

L'Ing. Racca ha acquisito da **Italgas** il tracciato delle rete gas metano.

## 5.5

Il Comune è, inoltre, in possesso di uno **studio sulla rete fognaria del 1997** redatto dagli Ingegneri Barra e Truffa Giachet; da tale studio si può valutare la collocazione della fognatura comunale su Via Ponsati nel tratto interessato dall'intervento.

## 5.6

Tutte le informazioni planimetriche ottenute nel corso degli approfondimenti effettuati sono state riportate in **“TAV. 7 – Stato conoscitivo dei sottoservizi”**.

## 6. ALLACCIAMENTI E RETI ESTERNE

Gli interventi previsti dal presente Progetto Esecutivo non interferiscono direttamente con le reti dei sottoservizi esterni.

**Interferenze** puntuali riguardano:

- le caditoie delle acque meteoriche;
- i chiusini e pozzetti della fogna nera e bianca in centro strada;
- altre interferenze relative alla presenza puntuale di manufatti della segnaletica stradale e di orientamento esistente;
- la presenza di un armadio telefonico di Telecom che deve essere traslato di circa m. 3 in corrispondenza della piazzetta Via Roma/Via Ponsati;
- adeguamenti puntuali di scarichi;
- altri arredi del Comune da rimuovere e riposizionare.

Come già detto, il progetto comporta adeguamenti puntuali di allacciamenti esistenti.

In sede esecutiva saranno posizionate, come già detto, sotto i marciapiedi – lato numeri civici pari – tubazioni corrugate atte ad ospitare, in futuro, eventuali linee di aziende che gestiscono i sottoservizi.

## 7. LE SOLUZIONI ADOTTATE PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Il Progetto Esecutivo ha assunto quale **obiettivo quello di rendere i percorsi pedonali percorribili lungo tutto lo sviluppo dei marciapiedi**, pur in presenza di un vincolo di sezione minima di carreggiata di m. 3,50 e di una sezione stradale che è allocata in un'area urbana di antico impianto di origine rurale.

Come già evidenziato, si è cercato di dare risposta all'esigenza di rendere accessibile tutto il percorso di Via Ponsati, compatibilmente, come sottolineato, con le caratteristiche ed i limiti fisici imposti dai manufatti che delimitano il tracciato stradale esistente.

I marciapiedi, nel tratto in progetto, hanno comunque larghezza minima m. 1,10 e, da un lato, larghezza minima m. 1,50 quasi per tutto il loro sviluppo; i percorsi, inoltre, rispetteranno in



generale le caratteristiche previste dalle prescrizioni tecniche di cui al DM 236/1989.

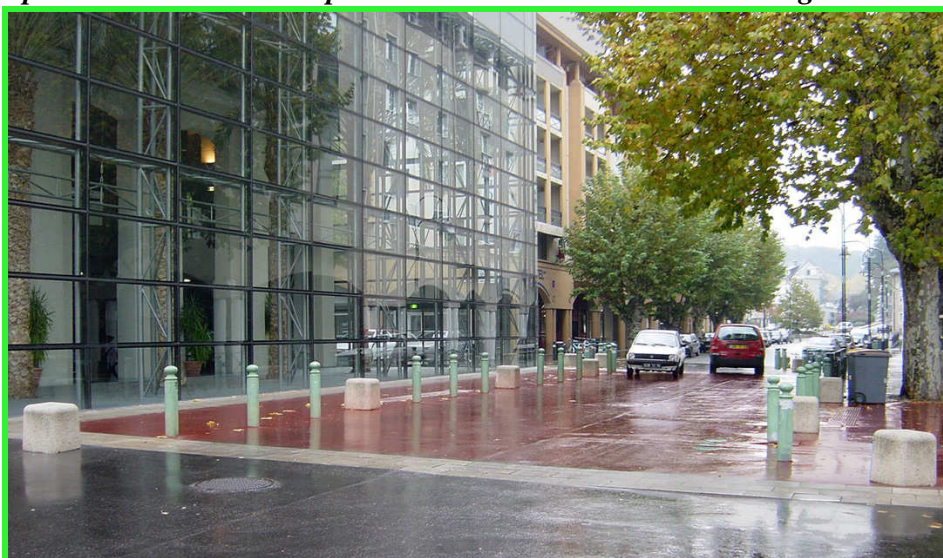
I passaggi pedonali sono a raso o, in un solo caso, sollevati rispetto alla viabilità carrabile in modo da costringere le auto a rallentare la velocità (vedi **TAV. 5 “Sezioni e particolari di esecuzione”**).



*Esempio di attraversamento pedonale nel tratto già realizzato di Via Ponsati*



*Esempio di attraversamento pedonale FIG. 2 Linee Guida13 Regione Piemonte*



*Esempio di attraversamento pedonale FIG. 2 Linee Guida14 Regione Piemonte*

## 8. OPERE DI VALORIZZAZIONE ARCHITETTONICA

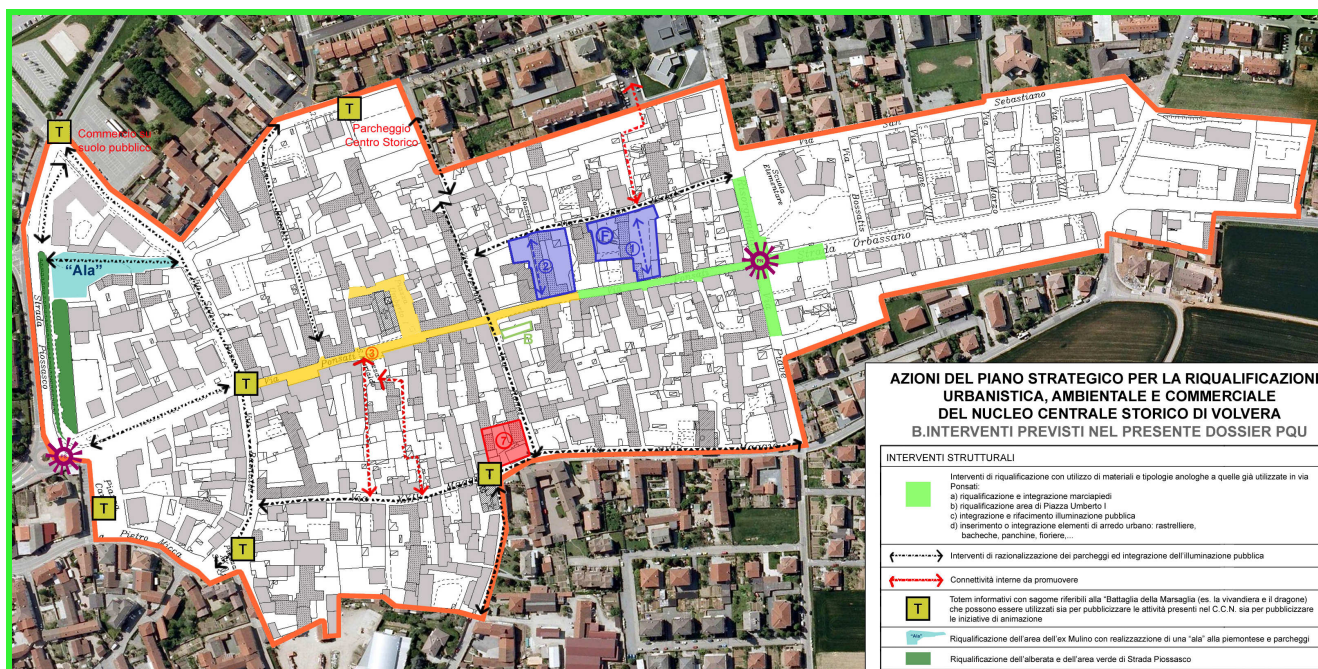
L'ambito urbano in cui è collocata la Via Ponsati è quello di impianto urbanistico più antico di Volvera.

Proprio la **trama viaria** costituisce un elemento essenziale per il riconoscimento dell'impianto storico del concentrico volverese.

Alla luce di ciò, il Progetto Esecutivo di riqualificazione di questo ulteriore tratto della Via Ponsati, in quanto tale, costituisce strumento efficace per la tutela e la valorizzazione sia della strada, ma anche del contesto ambientale urbano che sulla strada medesima prospetta.

Il rifacimento del tratto stradale e gli interventi previsti nelle due piazzette (piazza San Leonardo Murialdo e la nuova piazzetta che, proprio grazie agli interventi previsti, si realizzerà nell'incrocio tra Via Roma e Via Ponsati) costituiscono opere di abbellimento del bene.

In relazione, infine, all'obiettivo generale del progetto che, come si ricorderà, è quello di completare il **Percorso Urbano del Commercio** nell'Addensamento commerciale centrale storico A1 di Volvera, l'innalzamento della qualità del percorso, anche sotto il profilo della fruibilità anche per persone diversamente abili e della sicurezza dei pedoni rispetto al traffico veicolare, costituisce un'ulteriore valorizzazione, ancorchè non strettamente architettonica, implementata dall'opera.



*La Via Ponsati nel contesto del PQU 2010*

## **9. ELABORATI DEL PROGETTO ESECUTIVO**

Il Progetto Esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- 01. Relazione Generale (art. 34 DPR 207/2010)**
- 02. Relazioni specialistiche (art. 35 DPR 207/2010)**
- 03. Relazione specialistica: Studio di fattibilità ambientale (art. 35 DPR 207/2010)**
- 04. Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (art. 38 DPR 207/2010)**
- 05. Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Stima degli oneri della sicurezza (art. 39 DPR 207/2010)**
- 06. Quadro di incidenza della manodopera (art. 39 comma 3 DPR 207/2010)**
- 07. Cronoprogramma (art. 40 DPR 207/2010)**
- 08. Elenco Prezzi, Analisi dei prezzi e Nuovi Prezzi (art. 41 DPR 207/2010)**
- 09. Computo Metrico Estimativo (art. 42 DPR 207/2010)**
- 10. Quadro Economico (artt. 16 e 42 DPR 207/2010)**
- 11. Schema di contratto (art. 43 DPR 207/2010)**
- 12. Capitolato Speciale d'Appalto (art. 43 DPR 207/2010)**

**Elaborati grafici (art. 36 DPR 207/2010):**

- TAV. 1 – Inquadramento generale**
- TAV. 2 – Rilievo Fotografico**
- TAV. 3 – Stato di fatto e Progetto**
- TAV. 4 – Progetto piazzette**
- TAV. 5 – Sezioni e Particolari di esecuzione**
- TAV. 6 – Segnaletica adottata**
- TAV. 7 – Stato conoscitivo dei sottoservizi**



## ALLEGATO n. 1A

### Parere preliminare della Città Metropolitana di Torino sul Progetto Definitivo



Prot. 92771

Torino, 26/06/2015

Pratica n. 095546

Rif. Vs. prot. 5180 del 24.04.2015

Spett.le  
COMUNE DI VOLVERA  
Serv. lavori pubblici, manutenzioni e patrimonio  
Via Ponsati, 34  
10040 – VOLVERA (TO)  
comune.volvera@legalmail.it

e p.c. Spett.le  
Responsabile Unità Operativa n. 1

**OGGETTO:** Strada Provinciale p139 di Villafranca.  
Istanza di provvedimento di competenza per la sistemazione urbanistica Via Ponsati (pavimentazione stradale in materiale lapideo, marciapiedi e parcheggi) tra le progr. km 4+580 e km 4+740 nel centro abitato del Comune di Volvera – parere preventivo.

Vista l'istanza trasmessa in data 24.04.2015 prot. 5180 (ns. prot. 63740 del 28.04.2015), con la quale la S.v. ha richiesto il provvedimento di competenza circa l'intervento di cui all'oggetto.

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (*Nuovo Codice della Strada*) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di esecuzione*).

Vista la legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Regolamento recante "*Organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali*", approvato con D.C.P. n.°64-510617/2004 del 1 marzo 2005, esecutivo ai sensi di legge;

Tutto ciò premesso e considerato, sulla base della documentazione agli atti, si esprime parere preliminare favorevole, alle condizioni di seguito riportate da recepire in sede di redazione di progetto esecutivo e propedeutico alla successiva acquisizione del nulla osta di competenza, e precisamente:

1. il progetto dovrà essere integrato prevedendo **una larghezza della carreggiata stradale non inferiore a m. 3,50 tra le linee di margine**, pertanto le geometrie dei percorsi pedonali dovranno essere adeguate di conseguenza;
2. integrazione progettuale con specifici elaborati tecnici esaustivi della segnaletica orizzontale e verticale modificata (es. rappresentazione degli stalli di sosta, segnaletica verticale rappresentativa delle variazioni altimetriche della piattaforma stradale, ecc.);
3. in merito alla prevista piattaforma rialzata prevista in prossimità della biblioteca (5) ci si dovrà attenere a quanto di seguito specificato: a) in corrispondenza delle testate il taglio della pavimentazione dovrà essere eseguito con klipper, per permettere il posizionamento dei cordoli in aderenza alla sovrastruttura stradale esistente; b) la differenza di quota tra la sopraelevazione del piano stradale e la pavimentazione esistente non deve superare cm. 7 da raccordarsi

1

#### AREA VIABILITÀ

Servizio Esercizio Viabilità

Corso Inghilterra, 7 – 10131 TORINO (TO) Tel. 011 8616052 - Fax 011 8614488 – PEC: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it  
www.cittametropolitana.torino.it



mediante realizzazione di rampe di raccordo (lunghezza rampa non inferiore a m.1.50), per una lunghezza della livelletta in piano, non inferiore a m. 12.00; c) la sezione delle rampe potrà essere sagomata secondo Fig. II 474 Art. 179 D.P.R. 495/1992 ovvero Fig. 2 delle Linee Guida Zone 30 redatte dalla Regione Piemonte; prevedendo inoltre l'ideale segnaletica di limitazione della velocità a 30 km/h, ed eventualmente implementata con lanterne semaforiche gialle lampeggianti conformi all'art.165 del D.P.R. 495/1992; d) per l'eventuale colorazione delle rampe (rif. Art. 179 comma 4 R.E.) e gli attraversamenti pedonali si consiglia l'adozione di manufatti in cls vibrato, carrabili, con microsfere impastate con legante, al fine di assicurare la continuità dell'efficienza in termini di rifrangenza, riflessione e retroriflessione; e) è opportuno prevedere quote differenti tra il piano viabile sopraelevato ed i passaggi pedonali laterali ovvero collocare dispositivi di arredo urbano (quali elementi dissuasori, ringhiere stradali) delimitanti le diverse destinazioni delle aree; f) il piano di transito della piattaforma dovrà essere realizzato in conglomerato bituminoso con inerti selezionati impastati a pigmenti colorati, per migliorarne l'avvistamento e la percezione a distanza, mentre in caso di utilizzo di materiale lapideo per la pavimentazione stradale, ci si dovrà attenere agli specifici disposti delle norme UNI vigenti in materia di caratteristiche meccaniche di resistenza, avendo cura di prevedere la posa su fondazione in materiale inerte stabilizzato per uno strato di cm. 10, con sovrastante realizzazione di un getto di calcestruzzo C25/30 dello spessore idoneo (minimo cm. 20) avente con annessa idonea rete elettrosaldata; g) l'ubicazione e la modifica della piattaforma secondo le caratteristiche di cui al precedente punto 2 dovrà tenere conto anche di non inficiare la funzionalità degli attuali sistemi di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche superficiali, per i quali occorrerà prevedere in loro adeguamento o spostamento in posizione non interferente;

4. i previsti attraversamenti pedonali dovranno essere previsti **esclusivamente a raso**;
5. l'illuminazione in corrispondenza dei manufatti sopra descritti dovrà essere ottima ed efficace anche in situazioni di scarsa visibilità per nebbia, pioggia, ecc. e le caratteristiche dell'impianto di illuminazione dovranno essere conformi alle prescrizioni contenute nella norma UNI 11248 – *Illuminazione stradale*.

Alla luce di quanto sopra, il presente parere non costituisce autorizzazione o nulla osta ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 285/1992 necessario per l'esecuzione dell'opera. Si provvederà al rilascio del provvedimento di competenza con la trasmissione del progetto esecutivo redatto conformemente a quanto sopra esposto.

Distinti saluti.

**Responsabile del procedimento e dell'istruttoria tecnica:** Arch. GORIA Roberto  
**Ufficio informazioni:** Sportello Concessioni, Tel. 011/8616052 - Fax 011/8614488.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
ESERCIZIO VIABILITÀ  
(Dott. Ing. Sandra BELTRAMO)

2

ALLEGATO n. 1B

Nullaosta tecnico della Città Metropolitana di Torino sul Progetto Esecutivo



Prot. *500/46665*

Pratica n. 095546

Vs. rif. Prot. n. 3555 del 22.03.2016

Torino, *14/04/2016*

Spett.le

COMUNE DI VOLVERA

10040 VOLVERA (TO)

[comune.volvera.to@legalmail.it](mailto:comune.volvera.to@legalmail.it)

e p.c. Spett.le

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Servizio Finanze, Tributi e Statistica

Via M. Vittoria, 12

10123 TORINO (TO)

Al Responsabile di zona

**OGGETTO:** Strada provinciale p139 di Villafranca.  
Nulla-osta tecnico per la sistemazione urbanistica (pavimentazione stradale e marciapiedi ) di Via Ponsati nel tratto tra le progr. Km 4+580 e Km 4+740 nel Comune di Volvera.

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza trasmessa in data 24.04.2015 prot. 5180 (ns. prot. 63740 del 28.04.2015), con la quale la S.v. ha richiesto il provvedimento di competenza circa l'intervento di cui all'oggetto.

Richiamato il ns. parere preventivo trasmesso in data 26.06.2015 prot. n. 92771.

Vista l'istanza trasmessa in data 22.03.2016 prot. 3555 (ns. prot. 38851 del 25.03.2016), con la quale la S.v. ha trasmesso il progetto esecutivo delle opere in oggetto e dato atto che è stata esperita l'istruttoria tecnica a cura dell' Arch. Gloria Roberto;

Richiamato l'art. 1 comma 16 ex Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1 gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nonchè il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione);

Considerato che l'art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Visto il Regolamento recante "Organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali", approvato con D.C.P. n. 64-510617/2004 del 1 marzo 2005, esecutivo ai sensi di legge;

1

AREA LAVORI PUBBLICI

Servizio Viabilità 1

Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel. 011 861 6052 - Fax 011 861 4488

Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)



Tutto quanto sopra premesso e considerato, fatti salvi diritti di terzi e l'acquisizione delle eventuali autorizzazioni di competenza di altri enti.

#### accorda NULLA-OSTA

Per quanto di competenza all'espletamento della pratica relativa al soggetto richiedente (di seguito denominato concessionario) ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, subordinatamente all'osservanza delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione ai sensi del D. Lgs. 285 del 30/04/1992 e del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, del Regolamento provinciale in materia di Concessioni di cui in premessa, a condizione che la ricostruzione delle parti stradali manomesse venga sollecitamente eseguita tenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualsiasi responsabilità. Il Comune dovrà altresì garantire l'ineccepibile regolarità e stabilità delle opere o dei ripristini anche attraverso idonee cauzioni; in caso contrario dovrà provvedere ai sensi dell'art. 21 comma 4 del Codice della Strada.

Le opere ed i ripristini delle parti stradali manomesse dovranno essere eseguite con le seguenti modalità:

1. Per quanto riguarda le specifiche tecniche si richiama integralmente quanto già comunicato nel ns. parere preventivo trasmesso in data 26.06.2015 ns. prot. n. 92771;
2. Ripristino della segnaletica orizzontale e adozione della segnaletica verticale conformemente ai disposti del D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione) e ai criteri tecnici indicati nelle *Linee guida zone 30* della Regione Piemonte;
3. Ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori.
4. I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte da ditta specializzata nel settore, nel rispetto delle norme vigenti; dovranno altresì essere iniziati entro e non oltre 1 anno dalla data del presente e ultimati comunque entro 1 anno dalla data di inizio lavori.
5. Eventuali interferenze con i sottoservizi localizzati nel sottosuolo della viabilità demaniale interessata dall'intervento, dovranno essere preventivamente verificate e risolte con le rispettive Società concessionarie o Enti gestori, a cura e spese a carico del Concessionario, lasciando indenne questo Ente da ogni responsabilità per danni derivanti dall'esecuzione dei lavori.

Il concessionario deve comunicare via fax al Circolo Territoriale di Piosasco (fax n. 011/9070849) e al Servizio Concessioni e Approvvigionamenti – Sportello Concessioni (fax 011/8614488) l'inizio e la fine lavori, rispettivamente entro i cinque giorni antecedenti l'avvio dell'attività e successivi alla sua conclusione.

La validità del presente è subordinata alla trasmissione della comunicazione di inizio lavori.

Il concessionario è tenuto ad assicurare che le imprese appaltatrici, esecutrici ed affidatarie, per le attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare, applichino le disposizioni del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottino, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008, attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013.

Il concessionario dovrà altresì assicurare che i lavoratori delle imprese esecutrici ed

2

#### AREA LAVORI PUBBLICI

##### Servizio Viabilità 1

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6052 - Fax 011 861 4488

Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

affidatarie ricevano l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013 e dovrà provvedere inoltre a richiedere all'Ente proprietario della Strada (fax n. 011/8614231), con preavviso di almeno 20 giorni dall'inizio delle lavorazioni, l'emanazione dell'Ordinanza di regolamentazione della circolazione, corredata degli elaborati progettuali di cantiere redatti a norma del D.M. 10.07.2002 e s.m.i. nonché di copia della "notifica preliminare".

Le prescrizioni poste a carico del concessionario contenute in tale provvedimento costituiranno parte integrante della presente e la loro violazione comporterà l'applicazione dell'art. 20 comma 4 del Codice della Strada.

Il Concessionario, dovrà sempre ottemperare a tutte le disposizioni di ordine generale o particolare relative allo svolgimento dei lavori ed alle modalità, che in qualsiasi tempo potranno essere impartite nell'interesse della proprietà stradale e per tutela del transito e dovrà riparare prontamente tutti i danni che in dipendenza della esecuzione, manutenzione, assistenza, uso variazione, e rimozione delle opere concesse, possano derivare sia alla strada e sue pertinenze che ai terzi rimanendo sempre responsabile di qualsiasi danno che possa derivare dai lavori sia civilmente che penalmente. In caso di inadempienza, anche parziale, la Città metropolitana di Torino provvederà d'ufficio ed a carico del Concessionario ad eseguire i lavori necessari per riparare i danni di cui sopra.

Ai sensi dell'art. 24 del Regolamento "Canone di occupazione spazi ed aree pubbliche e disciplina delle concessioni stradali ed autorizzazioni" approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 480-156259 del 27/10/1998 e s.m.i., l'opera gode dell'esenzione del canone in quanto eseguita dal Comune di Volvera.

Copia del presente atto completa degli elaborati progettuali dovrà essere tenuta nel luogo di cantiere ed esibita ai funzionari addetti al controllo. I titolari di funzioni di polizia stradale della Città metropolitana potranno vigilare sul rispetto delle prescrizioni e sulla corretta esecuzione dei lavori in relazione alle disposizioni di servizio.

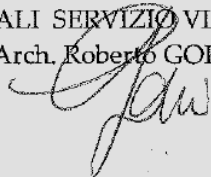
Per tutti gli adempimenti di carattere amministrativo previsti a carico dei destinatari dal presente atto (es. corrispondenze, trasmissione documentazioni integrative, sottoscrizione atti, ecc.) ci si dovrà riferire per competenza al Servizio Concessioni e Approvvigionamenti - Sportello Concessioni - tel. 011/8616052 - Fax 011/8614488.

La violazione o il mancato rispetto di qualsiasi prescrizione tecnica ed amministrativa del presente nulla-osta implica l'applicazione delle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 285 del 30/04/1992), fatte salve eventuali responsabilità civili e penali

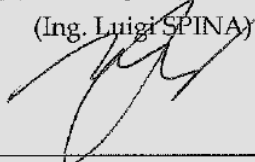
Distinti saluti.

**Responsabile del procedimento e dell'istruttoria tecnica:** Arch. GORIA Roberto  
**Ufficio informazioni:** Sportello Concessioni, Tel. 011/8616052 - Fax 011/8614488.

IL RESPONSABILE UFFICIO CONCESSIONI  
STRADALI SERVIZIO VIABILITÀ 1  
(Arch. Roberto GORIA)



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ 1  
(Ing. Luigi SPINA)



cf

3

AREA LAVORI PUBBLICI  
Servizio Viabilità 1  
Corso Inghilterra, 7 - cap 10138 Torino Tel. 011 861 6052 - Fax 011 861 4488  
Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)  
[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

Prot. n. 850 del 21.01.2016



Direzione Competitività del Sistema Regionale

Settore Commercio e Terziario

[claudio.marocco@regione.piemonte.it](mailto:claudio.marocco@regione.piemonte.it)

Data 21/01/2016  
Prot. n. 1158/119034  
Classificazione A19000,9.50.k0.23/2014 e,

Al Comune di Volvera  
c.a. Sig. Sindaco  
Via Ponsati, n. 34  
10040 VOLVERA (TO)  
[comune.volvera.to@legalmail.it](mailto:comune.volvera.to@legalmail.it)

OGGETTO: Determinazione dirigenziale n. 1028 del 30/12/2015 – L.R. n. 28/99 e s.m.i. e L.R. n. 1 del 14/01/2009 e s.m.i. – Sezione Valorizzazione dei luoghi del commercio – Percorsi Urbani del Commercio. Scorrimento della graduatoria di cui alla D.D. n. 467/2015. Ammissione a finanziamento di 14 progetti per un importo complessivo di Euro 5.276.954,69.

Con la presente si comunica che il Comune in indirizzo è stato ammesso a finanziamento per il "Programma di Qualificazione Urbana – Percorsi Urbani del Commercio" presentato ai sensi della D.D. n. 814 del 26/11/2014.

Si informa che la D.D. n. 1028 del 30/12/2015 contenente il provvedimento completo – che sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 3 del 21/01/2016 – sarà consultabile anche alla pagina [www.regione.piemonte.it/commercio/](http://www.regione.piemonte.it/commercio/).

Per i Comuni ammessi si chiede cortesemente, in caso di rinuncia, di darne tempestiva comunicazione all'Ufficio scrivente.

Infine, si fa presente che i Comuni ammessi a finanziamento possono partecipare al bando regionale di cui alla D.D. n. 1034 del 30/12/2015 recante "D.G.R. n. 65-2764 del 29/12/2015. Percorsi Urbani del Commercio. Sostegno agli operatori commerciali. Approvazione del bando e del fac-simile di domanda" inerente interventi di miglioramento delle esteriorità degli esercizi commerciali presenti nell'area di qualificazione urbanistica ammessa a finanziamento.

Il suddetto bando sarà disponibile sul BURP n. 3/2016 e alla pagina [www.regione.piemonte.it/commercio/](http://www.regione.piemonte.it/commercio/).

Per ogni richiesta di informazione o chiarimento è possibile rivolgersi alla Dott.ssa Nunzia Pignataro, tel. 011/4322512 o al Geom. Pierdomenico Albanese, tel. 011/4326054.

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore  
Dott. Claudio Marocco

NP/PA/RB

Via Pisano, 6  
10152 Torino  
tel. 011.4321500  
fax 011.4325160