

CONSIGLIO COMUNALE DEL 15.12.2017

Interventi dei Sigg. consiglieri

Comunicazioni

Presidente

Buonasera a tutti i cittadini presenti, al Sindaco, al Segretario dott. Gerlando Russo, agli assessori, ai consiglieri comunali e a tutti i dipendenti comunali presenti. Cedo la parola al Segretario Gerlando dott. Russo per verificare il numero legale dei consiglieri.

Segretario

Buonasera. Beretta: assente – Blangero: presente – Bona: assente – Bosso: presente – De Giuseppe – presente – Fischetto: presente – Gambetta: presente – Masante: presente – Mesiano: presente – Pasqualini: presente -Orecchio: presente – Pirro: presente – Rana: assente – Russo: presente – Sellitti: presente – Vaisitti – presente – Vinciguerra: presente.

Presidente

Avendo constatato la presenza dei consiglieri dichiaro formalmente aperta la seduta.

Iniziamo con il primo punto all'ordine del giorno: Comunicazioni. Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Buonasera a tutti. Come al solito facciamo un piccolo resoconto dall'ultimo consiglio ad oggi; l'ultimo consiglio è stato 15/20 giorni fa quindi non ci sono stati molti fatti di interesse pubblico, ma molte cose, molta animazione, ma non fatti da citare come comunicazioni. Il 7 invece una cosa importante che è stata fatta che era stata messa a bilancio sono stati consegnati i buoni di Natale poi magari se l'assessore Puglisi ci fa lui una piccola relazione, visto che fa parte del suo assessorato. Il 15, cioè oggi, abbiamo fatto una conferenza stampa su questo libretto fatto dalla Società Quindici che ci era stato proposto e che ci era piaciuto veramente tanto. È un libretto dove ci sono le istruzioni

per navigare nel grande mare di Internet senza restare impigliati nella rete, e lo abbiamo fatto come conferenza stampa invitando i due consigli di circolo, poi sono venuti anche dei genitori e degli insegnanti, ne abbiamo ordinato un certo numero di copie che verranno distribuite alla quarta, alla quinta elementare e alla prima media. È fatto molto bene, poi se volete vederlo venite pure, ha una bella grafica, accattivante, è spiegato bene; innanzi tutto spiega i sistemi, come funziona, eccetera, e poi soprattutto si sofferma sui vari tipi di rischi che vengono utilizzando in modo improprio lo strumento sia di Internet che chiaramente dei social network che sono la parte principale che io ragazzi utilizzano. È stato assolutamente bene accolto anche dal corpo insegnante, c'è “un inserto” che è dedicato proprio ai genitori e agli educatori, le due cose non sono insieme perché hanno un percorso diverso, cioè viene dato ai ragazzi ma lo dovrebbero guardare i genitori, perché ci sono alcuni consigli sul come comportarsi in casi particolari quando i ragazzi hanno dei problemi. È stato apprezzato anche molto dagli insegnanti perché devono essere la parte attiva nel fare in modo che questo non diventi uno dei tanti libretti buttati in un angolo, tant'è che l'idea è di distribuirlo dopo le feste se no finisce con una battuta insieme alla carta dei pacchi dei regali e questo non è positivo. Però è una cosa a cui abbiamo creduto e con l'assessore Mana e la scuola abbiamo portato avanti questo discorso. Come dico ci siamo limitati a quarta, quinta e prima media perché abbiamo individuato che è un po' la fascia di età interessata; i piccolini sì, per carità ci giocano, più avanti pensano già di sapere tutto e quindi diventa un po' difficile. In quella fascia lì dei 10-11-12 anni quando incominciano, ormai sono più moderni di noi incominciano presto, incominciano a smanettare e quindi è opportuno che incomincino già da subito quali sono i rischi a cui si va incontro, anche perché il web, nello special modo i social sono nati con uno scopo ben preciso che era quello di far comunicare la gente, di far circolare le notizie, eccetera. Intorno a questo, come tutti i sistemi, c'è il buono e il cattivo, nascono con un obiettivo buono e poi dietro c'è chi li utilizza male, chi li utilizza per fare dello stalking chi li utilizza come troll, chi li utilizza per altri sistemi, lo abbiamo visto anche da noi nei mesi passati che se ne fa un utilizzo sbagliato, allora bisogna incominciare dai ragazzi in modo che siano attenti a non cadere “nella rete della rete”, quindi chi vuole vederlo

ne ho uno qui, non ne ho portati altri perché ne abbiamo preso un certo numero un po' contato. Se poi vediamo che c'è un grande gradimento ne ordiniamo altri e lo daremo anche alle altre fasce scolastiche.

La serata del 24, mi proietto un po' avanti, visto che dopo questa sera ci aggiorneremo poi all'inizio dell'anno come consigli comunali, nella serata del 24 sera siete chiaramente tutti invitati a venire non solo alla Messa di Natale ma prima perché c'è un po' di spettacolo, il coro in piazza e dopo all'uscita della messa ci sarà una cantante. Insieme alla Confesercenti si è organizzato di allietare un po' la serata nell'allestimento della piazza che tutto sommato è venuto anche quest'anno abbastanza carino, di allietare anche la sera del 24.

Il 5 ci sarà di nuovo, organizzata insieme al CAI, la discesa della befana del campanile, ormai sono diversi anni che facciamo questa cosa, piace molto chiaramente ai bambini, c'è una grande folla di bambini l'anno scorso abbiamo distribuito più di 600 omaggi con dolciumi e di calze ripiene di dolciumi e tutti gli anni aumenta, vengono anche dai Comuni vicini.

Abbiamo pubblicato, questo ci tengo a ricordarlo, alcuni avvisi importanti anche sul sito che consiglierei non solo di leggere voi ma di consigliare alla gente di leggere perché c'è un perdurare non indifferente di basse temperature, continuiamo a battere sotto i 4-5-6 sotto zero tutte le notti e c'è qualche famiglia, qualche casa che incomincia ad avere dei problemi perché hanno le caldaie murali sul balcone; già da tempo ho messo tutta una serie di consigli di utilizzo per evitare il congelamento perché anche se tanta gente ha l'antigelo e il termostato antigelo e pensano che la caldaia non geli, ma gela lo stesso, gela la parte idrica, cioè la parte sanitaria, perché quella sta ferma e gela, per cui bisogna utilizzare alcuni espedienti, lo abbiamo scritto, più altri consigli per i cancelli elettrici e altre cose. È opportuno che questa cosa venga un po' pubblicizzata anche nei confronti della gente. Sono pubblicate anche le istruzioni sulle condizioni per riuscire ad accedere fare la domanda per il reddito di inclusione, voi sapete che c'è questa novità che viene poi gestita dal Cidis con l'INPS e noi bene o male siamo anche disposti a dare informazioni e supporto, anche perché è abbastanza complesso, cioè vengono richieste molte informazioni per poter accedere.

Mi suggeriva giustamente la Presidente del Consiglio che domani sera c'è il concerto di Natale nella Chiesa San Giovanni Battista in piazza, è un bell'appuntamento perché ci sono tutti e quattro i nostri cori più la banda che si trovano in quell'occasione, ogni coro fa la sua parte e la banda fa la sua parte e poi alla fine cantano tutti insieme un paio di canzoni. È un bellissimo momento oltre tutto il concerto di Natale ormai da anni ha anche un secondo fine, un fine umanitario che è quello di raccogliere soldi che inviamo in Burkina. Voi sapete che noi abbiamo una cooperazione che va avanti da anni in Burkina Faso dove quello che noi raccogliamo durante il Natale va a mantenere la mensa di alcuni ragazzi di un paio di scuole materne a Goron Goron questa città del Burkina. Quindi è un tipo di aiuto che funziona perché abbiamo avuto modo poi di verificare perché questo denaro non andasse disperso nei rivoli delle associazioni umanitarie che tante volte fanno tanta fuffa, vengono utilizzati veramente, là ci sono veramente delle scuole materne, ci sono veramente dei bambini che ne usufruiscono e quindi con soddisfazione si fa anche un intervento di questo genere.

Oggi abbiamo messo un ulteriore avviso dato che ultimamente ci sono stati un po' di casi – non solo ultimamente ma da un po' di tempo, ma questo si aggrava sotto le feste – di rischio di alcolici; allora abbiamo messo un avviso che questa sera deve già essere pubblicato sulla pagina Facebook e sul sito web, se non questa sera al massimo domani mattina, e poi domani mandiamo una circolare a tutti gli esercizi di somministrazione di bevande perché in occasione delle Feste natalizie di fine anno si ricorda ai gestori dei pubblici locali di prestare particolare attenzione alla somministrazione delle bevande alcoliche e qui citiamo due articoli del codice penale, il 689 che prevede che ai minori di 16 anni è vietato di vendere bevande alcoliche e l'art. 691 dove si vieta a chiunque di somministrare bevande a persone in stato di ebbrezza, così sarà così possibile cercare di evitare che per le strade possano circolare soggetti in stato di ebbrezza creando evidente pericolo per l'incolumità degli altri cittadini, siano essi a piedi o in auto. Non è una cosa edificante da vedere, poi succedono anche danni come abbiamo già avuto nei mesi passati.

Mi fermo qui, poi se ci sono altre cose interverrò. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Chiedo chi vuole fare comunicazioni.... Ha chiesto la parola l'assessore Puglisi, ne ha facoltà.

Assessore Puglisi

Grazie Presidente, buonasera a tutti. Richiamato dall'intervento del Sindaco perché il 7 di dicembre sono stati distribuiti i buoni di Natale: quest'anno hanno coinvolto circa 200 nuclei familiari di Orbassano dai buoni veri e propri al versamento al CIT o all'ATC, famiglie che sono state individuate, così come richiamato anche nella delibera di Giunta che abbiamo approvato dal Cidis di concerto con le associazioni del territorio e con l'ufficio casa e assistenza per quanto poi riguardava la verifica dei dati. Quindi ho letto poi come tutti qualche polemica, qualcuno ha detto che con i buoni sarebbe venuto lunedì a sbattermelo in faccia che non se ne faceva niente, li aveva già spesi, è venuto a chiedermi scusa, oltretutto l'ha poi fatto anche pubblicamente su Facebook. Quindi diciamo che un po' di effervescenza nel merito dei buoni c'è stata in realtà so anche sentendo il vice Sindaco Loparco che si occupa di commercio che i commercianti hanno già raccolto tanti buoni, questo è assolutamente positivo, vuol dire che questa nuova forma di buoni di Natale rispetto agli anni precedenti sta dando i suoi risultati. Sicuramente il primo anno qualcosa magari non funzionerà perfettamente, ne siamo coscienti, ma a oggi né da parte di commercianti né da parte di uno o due fruitori dei buoni c'è stato un ritorno negativo, quindi siamo assolutamente contenti e vedremo, c'è il tempo fino al 20 gennaio per spenderli. Penso che è in necessità spenda prima del 20 gennaio i buoni, quindi a breve avremo anche già un primo ritorno, se non sbaglio dovrebbe essere subito prima di Natale il primo giro, da tutti i commercianti. Quindi assolutamente, ripeto, è una cosa positiva, diciamo un po' difficile nella gestione perché non è stato facile, l'ufficio soprattutto casa e assistenza ha lavorato parecchio e ringrazio le impiegate, perché poi in realtà loro ricevevano la lista che proveniva appunto dal Cidis e dalle associazioni del territorio, dovevano andare a verificare tutti i requisiti, gli ISEE, quindi è stato un lavoro molto pesante e molto lungo ma che come sempre hanno fatto con grande dedizione e di questo le ringrazio.

Presidente

Ringrazio l'assessore Puglisi. Ha chiesto la parola il Segretario Gerlando dott. Russo.

Segretario

Solo una comunicazione. La Giunta comunale il 4 di dicembre ha fatto un prelievo dal fondo di riserva di € 3.000 per far fronte a interventi di funerali di povertà, recupero salme e camera mortuaria. Come prevede il Testo Unico i prelievi dal fondo di riserva vanno comunicati al primo consiglio. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Segretario. Chiedo chi vuole fare comunicazioni? Ha chiesto la parola la consigliera Pirro, ne ha facoltà.

Consigliera Pirro

Grazie Presidente, buonasera a tutti. Io volevo in primis parlare di una cosa che come No TAV ci ha resi molto felici, anzi due, che Perino, storico leader dei No TAV, è stato assolto in appello dalla richiesta di condanna nel processo in cui veniva accusato di aver provocato delle lesioni a membri delle forze dell'ordine, quindi in Tribunale si è appurato che l'accusa non corrispondeva al vero e quindi è stato scagionato da questa accusa. E poi è arrivata l'archiviazione per una querela che l'architetto Foietta, commissario di Governo per la Torino Lione aveva fatto nei confronti dei due consiglieri regionali Frediani e Valetti, per un post su Facebook di cui si era discusso anche in quest'aula, in questa sede, per cui anche il nostro Sindaco si era molto risentito per le parole l'atteggiamento dei nostri consiglieri per cui aveva avuto delle parole molto forti di condanna. Questa volta tremo che se ne dovrà fare una ragione il Sindaco visto che non è stato ritenuto diffamatorio il contenuto del video dei due consiglieri regionali, anzi, ritengo che sia importante leggere un passaggio delle motivazioni dell'archiviazione perché riprendono affermazioni che più volte io stessa ho fatto in questa stessa sede: lo slittamento in avanti nel tempo della linea FM5 della stazione San Luigi, la loro "associazione" al progetto di realizzazione della TAV e la conseguente

lievitazione esponenziale dei costi sono fatti veri, quindi non sono fantasie quelle che abbiamo sempre dichiarato in questa sede, le lamentele di cui ci siamo sempre fatti portavoce questa volta c'è un giudice che ci da ragione su questo argomento. Evidentemente non tutto quello che si dice e si racconta spesso sui giornali non corrisponde a verità, qualche volta anche le chiacchiere di due "turisti della politica", come sono stati definiti i nostri consiglieri regionali, vengono dichiarati conforme al vero da un giudice. L'architetto Foietta poi ha su un sito di cui aveva disconosciuto in passato la paternità ma che evidentemente si è ricordato di essere una sua creatura ha fatto un post, inizialmente anche dimenticandosi di firmarlo, spiegando per quali motivi era contrario all'archiviazione e quindi è presumibile che faccia poi ricorso dicendo che solo in questo modo l'opera poteva essere finanziata, che se c'erano stati dei problemi di finanziamento la causa era da riconoscersi tra gli attori dell'accordo di programma che inizialmente aveva riconosciuto il finanziamento per quell'opera di 10.000.000 di euro, mentre invece poi sembravano all'improvviso spariti, quindi si sarebbe potuto realizzare solo abbinando la Torino Lione, cosa che in realtà non è vera perché i soldi per la realizzazione del progetto leggero c'erano tutti quanti, tant'è che sono poi avanzati e sono stati dirottati, dopo, sulle stazioni di San Paolo a Torino e di Le Gru, quindi i soldi c'erano, ma per scelta politica condizionata dal Commissario di Governo che adesso ne disconosce la paternità dopo che gli è stata unanimemente riconosciuta da tutti, la stazione FM5 e l'avvio dell'opera della ferrovia dell'attività è stata ritardata per una scelta di questi soggetti di cui si assumeranno poi in futuro tutte le responsabilità. Questo in prima battuta.

Poi volevo discutere del problema anche c'è stato conseguente alla nevicata di domenica sera perché la maggior parte delle strade, soprattutto quelle più frequentate, più battute, erano perfettamente pulite, si circolava bene; c'è stata qualche criticità in qualche strada un po' più all'ombra su cui i problemi sono andati avanti per qualche giorno, ho avuto modo di parlarne con l'assessore Loparco che è stato molto gentile, molto disponibile, si è fatto subito carico delle questioni da me sollevate, è anche vero che probabilmente la ditta che ha in appalto i lavori forse ha fatto un po' economia di sale nell'immediato dopo la nevicata perché se dappertutto l'hanno messo negli stessi quantitativi che ho

visto utilizzare io sotto casa mia lunedì mattina capisco che le strade più in ombra abbiamo avuto delle difficoltà perché devo dire che non sono stati proprio generosi. Quello che invece secondo me ha destato più preoccupazione, di cui infatti mi sono lamentata con l'assessore, era la pulizia dei marciapiedi soprattutto vicino alle scuole. Quindi non parlo ovviamente di quelli di competenza dei singoli proprietari o dei condomini ma intorno agli edifici scolastici di competenza del Comune c'erano alcune situazioni abbastanza critiche che sono andate avanti non solo lunedì mattina com'era presumibile, visto che la nevicata aveva avuto luogo durante la notte, ma anche tutto lunedì, tutto martedì e mercoledì mattina finché finalmente nel pomeriggio di mercoledì si sono ricordati che dovevano dare una sistemata per consentire agli studenti, soprattutto quelli più grandicelli delle scuole medie che magari non vengono accompagnati dai genitori fin davanti all'ingresso scolastico con l'auto, e quindi hanno più difficoltà ad arrivare a piedi a percorrere le strade del nostro paese. Finalmente poi da mercoledì pomeriggio la situazione è migliorata per fortuna, però credo che sarebbe importante in futuro tenere un faro acceso sulla situazione nei dintorni dei plessi scolastici del nostro Comune.

Altre due cose in breve, è passata una delibera regionale di cui arriveranno poi tutti gli atti attuativi a far seguito che dice che tutti i nuovi distributori di benzina dovranno dotarsi, in tempi diversi per quelli esistenti e invece immediatamente per i nuovi, delle colonnine di ricarica per le auto elettriche e dei distributori di GPL laddove sia possibile tecnicamente. Questo ci fa molto piacere perché dimostra che qualcuno la sensibilità sui nuovi metodi per spostarsi e nuovi rifornimenti per le auto ce l'ha avuta ed ha guardato un po' più avanti rispetto al nostro Comune. E infine siamo molto felici che il parlamento abbia definitivamente approvato le norme sul biotestamento, era un argomento che ci stava particolarmente a cuore, l'avevamo discusso anche in questo consiglio comunale, avevamo fatto una proposta di delibera per raccogliere le dichiarazioni di volontà dei cittadini sul fine vita che era stata bocciata, finalmente a distanza di qualche anno il Parlamento ha normato queste questioni e i cittadini potranno decidere come vogliono che vengano regolate le loro condizioni in caso di gravi incidenti o problematiche che mettano a rischio la vita, così come avviene normalmente intesa e come

vogliono che vengano gestite situazioni di quel genere. Ci fa molto piacere e finalmente abbiamo fatto un passo in più verso quei Paesi che tutti considerano a volte più civili dell'Italia. Grazie.

Presidente

Ringrazio la consigliera Pirro. Chiedo chi vuole fare delle comunicazioni... Non ci sono più comunicazioni? nessuno vuole intervenire?

Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Grazie Presidente. Vedo che in questa sala continuiamo a ripetere le stesse cose, sarò io che ripeto o c'è qualcuno che non capisce, probabilmente c'è qualcosa del genere. Nessuno ha mai negato che i tempi si sono allungati, perché l'abbiamo anche spiegato tranquillamente, perché l'intervento fatto con i 18.500.000 euro avrebbe fatto solo la stazione del San Luigi, stazione del San Luigi che utilizzava il ponte su cui passano i treni esistenti, spero che venga registrato bene perché qualcuno se lo vada a leggere perché mi sono rotto un po' le scatole di ripeterlo tutte le volte. La prossima volta dirò "andate a leggere i verbali dell'altra volta così risparmio di ripetere". Allora perché quando è stato deciso di fare l'FM5 che era un progetto inserito, se voi andate a vedere i progetti della Torino Lione è inserito nel progetto della Torino Lione ma dato che questa parte della Torino Lione verrà realizzata fra circa una decina d'anni perché si è scomposto il progetto in più fasi mentre invece inizialmente si ipotizzava un progetto unico ed è partita la fase transfrontaliera, il tunnel di base, dopodiché si mette a posto un pezzo di linea storica fra Susa e Avigliana, Buttigliera più o meno, e poi dopo si realizza la parte nostra con l'arrivo dentro lo scalo merci di Orbassano. Non potevamo chiaramente attendere che si facesse quel tratto di Torino Lione perché ci saremmo allungati nel tempo, era nostra necessità avere una ferrovia metropolitana che ci servisse, anche perché si stavano trasformando tutte le ferrovie esistenti che arrivano da fuori Torino ed entrano in Torino in ferrovie metropolitane, l'unica che mancava era quella di Orbassano che una volta esisteva ma è stata soppressa nel '58 in onore di mamma FIAT che doveva vendere gli autobus, tanto per dirla sempre tutta,

quindi era l'unica che bisognava fare velocemente anche perché se no noi l'avremmo avuta. Non potevamo certamente aspettare la Torino Lione che la realizzasse, si sono trovati attraverso dei soldi che erano disponibili per i Comuni che usufruivano delle compensazioni di TRM si sono utilizzati una parte di quei soldi, la Regione ne ha messa un'altra parte, le Ferrovie ne hanno messo un'altra parte e siamo attivati ai famosi 18.500.000 per realizzare la linea che arrivava fino ad Orbassano, e la progettazione della fermata di Le Gru; quella di San Paolo invece non era neanche in progettazione. Visto che il problema poi dopo sarebbe stato che si doveva smontare completamente la stazione che veniva realizzata ad Orbassano, perché con l'arrivo dei binari, e voglio ricordare che sono quattro perché arriva la linea dalla Torino Lione andata e ritorno, di cui due binari passano sopra lo scalo merci di Orbassano e continuano dall'altra parte interrandosi di nuovo in galleria profonda e due uno entra e l'altro esce, e vanno rispettivamente scalo merci e poi dopo stazione di Porta Susa e viceversa, all'entrata stazione di Porta Susa o scalo merci, quindi sono quattro i binari, che non sarebbero potuti stare su quel ponte esistente, era necessario poi smantellarlo ed allargarlo, allora si sarebbero buttati via parecchi soldi tra pochi anni per rifarlo per fare la Torino Lione. Si è riusciti grazie a Foietta – purtroppo si dice che Foietta ha fatto il danno – no, grazie a Foietta e anche grazie al Ministro Del Rio anche se non è politicamente dalla mia parte ma devo ammettere che se ne è interessato, grazie al Ministro Del Rio siamo riusciti ad ottenere un anticipo di soldi che servono per realizzare l'allargamento del ponte che serve per la Torino Lione. Continuo a dirvelo, l'ho detto l'altra volta, so che questo vi da fastidio ma è così, quei soldi arrivano perché servono a realizzare il raddoppio del ponte per far passare la Torino Lione. Allora visto che ne sono arrivati per fortuna un certo numero, ci ha permesso di dirottare gli altri 18.500.000 euro per realizzare le due stazioni che non erano in programma, di cui era solo in programma la progettazione di Le Gru, così con gli altri 18.500.000 euro si realizza la stazione di Le Gru, si progetta e si realizza la stazione di San Paolo. Invece di essere contenti continuiamo a fare delle critiche assurde e ad attaccare Foietta che si è speso veramente tanto per realizzare questo. Cioè la vostra non è una critica costruttiva della Torino Lione, voi state cercando in tutti i modi di affossarla,

questo è evidente, favorendo quelli che sono le lobbies dei trasporti, perché favorite le lobbies dei trasporti, perché questa è la verità, perché altrimenti non si utilizzerebbe più l'autostrada ma i camion salirebbero sui mezzi sui treni e ci sarebbe assolutamente meno inquinamento, ci sarebbero meno problemi, minori costi nei trasporti e saremmo all'onore del mondo sui trasporti, ma voi volete favorire un discorso diverso, ma non solo, e qui ce la dobbiamo dire di nuovo tutta, perché questo tentativo che state facendo negli ultimi anni di cercare di dire "noi l'avremmo fatto meglio l'FM5, l'avremmo fatta più vicina al San Luigi", perché la gente non sa e quindi magari ci crede, dicendo tutte queste cose il vostro obiettivo è quello di non farla, il vostro obiettivo è quello di tardare a farla per cercare poi di incolpare gli altri che non sono in grado di farla. Questa è la verità, questa è la verità perché emerge continuamente tutte le volte che si parla che voi cercate di ostacolare la realizzazione della FM5, e poi fuori andate a vendere alla gente che voi la volete fare meglio; ma non è vero, non è vero, voi cercate in tutti i modi di creare degli ostacoli per fare in modo che non si realizzi per poter incolpare quelli che si stanno adoperando per farla che per colpa loro non si fa. È un bel giochino questo, è una politica molto sporca questa qui, fatta in questo modo, rendetene conto, voi invece di collaborare state cercando di ostacolare questa è la verità ed è emerso anche questa sera dai discorsi. Allora il fatto che un giudice abbia rigettato la denuncia nei confronti di Frediani e l'altra rigettando la denuncia di Foietta, non è che improvvisamente ha capovolto la Torino Lione, ha solo rigettato una denuncia, quindi non è che dobbiamo farci chissà che volo pindarico sopra, non è successo proprio niente, è successa invece una cosa ben più grave che è quella che oggi si può insultare, si può denigrare, si può ridicolizzare, si può fare impunemente tutto quello che si vuole dietro l'egida della critica politica, ma non è così, non ci si può nascondere dietro la critica politica per insultare e deridere la gente. Aveva ragione Foietta a denunciare perché veniva considerato Pinocchio che dice le bugie, ma il Giudice forse non ha letto bene la questione, perché non era solo per il ritardo, eccetera, veniva denigrato e preso in giro, e questo è sbagliato. Allora questa è la storia, non la ripeto più, la prossima volta mio scrivo di fare riferimento al verbale del giorno tal dei tali e così andate a rileggerlo, mi sono stufato di ripeterlo. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco, ha chiesto Pirro la parola però faccio poi concludere il Sindaco perché l'ultimo intervento delle comunicazioni è quello del Sindaco, quindi sicuramente vorrà aggiungere qualcosa. Prego.

Consigliera Pirro

Solo una brevissima replica sulla questione sia dell'essere a favore delle lobbies degli autotrasportatori che è una sciocchezza che si commenta da sola ... quello che sia, comunque vorrei far presente al Sindaco che in tutti i documenti della Torino Lione per suffragare la necessità dell'opera c'è scritto chiaramente che si prevedeva un notevolissimo incremento del traffico merci e che stante le stime e gli studi fatti dai proponenti dell'opera, i proponenti, non chi era contrario, di questo faraonico traffico di cui oggi non si vede traccia, una quota preponderante sarebbe comunque rimasta su gomma per far spostare una percentuale inferiore al 50% su rotaia, ma la quota che sarebbe rimasta su gomma doveva comunque corrispondere a una cifra, adesso non ho sottomano i numeri esatti, ma una cifra notevolmente più alta rispetto a quella del traffico attuale, ma anche più alta rispetto al picco storico di qualche anno fa prima della crisi. Quindi gli stessi proponenti dell'opera evidentemente secondo lei erano a favore delle autostrade o delle lobbies dei trasportatori visto che ipotizzavano questi faraonici aumenti dichiarando esplicitamente che la maggior parte del traffico sarebbe rimasto comunque su gomma per spostare solo una percentuale su rotaia. Questo come prima cosa. Seconda cosa dire che noi siamo contrari all'opera e cerchiamo di ritardarla è una menzogna che è facilmente smentita dal fatto che in quest'aula, nonostante le criticità che avevamo sollevato, noi abbiamo approvato tutti gli atti che sono passati in merito alla SFM5, avevamo fatto qualche obiezione ma non abbiamo mai fatto nessuna azione, nessuna, che portasse a un ritardo dell'opera. Quando è stato deciso di raddoppiare il ponte, di spostare i finanziamenti e via discorrendo non erano neanche ancora stati ratificati dal Parlamento gli ultimi atti di accordo con la Francia per la realizzazione dell'opera, quindi su un'ipotesi è stato rallentato il progetto della SFM5 di Orbassano dirottati i soldi che in quel momento c'erano per far partire la ferrovia metropolitana da Orbassano che è

quello che dovrebbe interessare a me e a lei, cioè i pendolari di Orbassano, pazienza i Torinesi di San Paolo che hanno anche altri mezzi di trasporto e una rete di servizio pubblico sicuramente più efficace della nostra, è stato deliberatamente deciso di togliere i soldi agli orbassanesi e di far partire in ritardo un'opera che ad Orbassano serviva. Poi in futuro se mai si farà la TAV e se mai si fosse fatta ragionando per allora si poteva decidere di fare altri interventi, in quel momento i soldi c'erano e la realizzazione dell'opera era prevista in attività per la primavera del 2018, cioè fra pochi mesi. Questo volevamo e questo ritenevamo necessario per la città, questo avete ritardato. Il resto sono solo sue fantasie se ne faccia una ragione lei, Sindaco.

Presidente

Qualcuno vuole intervenire ancora per le comunicazioni così poi cediamo la parola al Sindaco per le conclusioni? Non c'è nessun'altra comunicazione? Allora cediamo la parola al Sindaco.

Sindaco

Io mi baso sui fatti, su quello che succede quotidianamente, su quello che viene detto sui tentativi che vengono fatti di ostruzione. Poi dire che non c'è un maggiore aumento del traffico, ma non c'è ancora la Torino Lione, come si fa a dire che non c'è un maggiore aumento del traffico? perché su questa tratta... ma non c'è neanche ancora la Torino Lione, cioè come si fa ad affermare una cosa del genere, aspettavamo un maggior aumento del traffico che giustificasse la Torino Lione, ma chi è che passa sulla linea storica che non ci può passare il camion alto, che non può essere caricato sul modal un camion di grosse dimensioni, e l'hanno già allargata per fare passare qualcosa di più ma non passano? ma chi è che la usa? Allora come si fa a dire che non aumenta il traffico se non c'è ancora la Torino Lione? Ma certo che non aumenta il traffico, come dire abbiamo una stradina di campagna, se non aumenta il traffico non facciamo l'autostrada. Il traffico aumenterà dopo quando ci sarà la strada comoda, cioè non si può ragionare in questo modo, è una follia.

Torniamo un attimo alle cose serie perché su questa cosa qui voi continuerete su questa linea a fare l'ostruzione alla Torino Lione e l'ostruzione alla FM5

perché questa è la realtà, la si vede quotidianamente in ogni incontro che viene fatto. Anche se poi fate finta di votare a favore di certe delibere, ma sotto, sotto fate questa ostruzione e lo fate ormai da anni, ed è palese all'attenzione di tutti, quindi questo tipo di politica doppia e infida veramente ormai è all'occhio di tutti. Siamo contenti che i distributori di benzina mettano anche i distributori delle colonnine elettriche, noi non abbiamo distributori quindi se non vi spiace non li abbiamo messi; siamo contenti che finalmente partano i distributori di benzina come per logica, debbono partire prima i distributori di benzina e poi se ci sarà necessità partiremo anche noi, ma se non partivano i distributori di benzina partivamo noi? Non l'abbiamo detto che non vogliamo farlo, lo faremo quando sarà il momento, non facciamo delle cattedrali nel deserto, lo facciamo nel momento in cui servono, anche perché sono soldi, costano. È stato regolamentato il biotestamento, va benissimo, era quello che abbiamo detto quando si era fatta quella mozione, aspettiamo che ci sia una regolamentazione unica che definisca esattamente i criteri per utilizzarlo, per metterlo in pratica, ma che sia una cosa unitaria una legge nazionale, non che uno tiene un tipo di registro e l'altro ne tiene un altro in base a una fantasia di procedura che viene buttata in quel momento. No, l'hanno fatto, benissimo, lo applicheremo tutti quanti noi, ma a livello nazionale e tutti quanti allo stesso modo.

Sulla questione della neve tenete conto che su certe vie piccole a volte ci sono anche delle difficoltà di passaggio, perché a volte ci sono delle macchine parcheggiate da entrambi i lati dove passa una sola macchina in mezzo e capite che a volte un mezzo fa fatica. A volte in certe vie si infilano e poi devono andare via in retromarcia perché non riescono a passare, questo purtroppo avviene; abbiamo solo quattro dipendenti cantonieri per poter poi provvedere ai marciapiedi e chiaramente intervengono dove c'è più urgenza. Negli anni passati, parliamo di vent'anni fa quando nevicava si preallertavano degli spalatori, ormai sono anni e anni che questa procedura non si fa più perché non nevicava, oppure se nevicava fa delle cose irrisorie, 2, 3, 4, 5 centimetri che francamente se non fosse per la gelata che c'è stata improvvisa di due o tre giorni, il giorno dopo era già andata via tutta. Ma a parte questo, se il clima continuerà nel tempo a diventare di nuovo nevoso evidentemente ci si dovrà attrezzare per avere degli spalatori in disponibilità, è chiaro che gli spalatori

costano perché tu fai un bando per delle persone a cui devi pagare poi una reperibilità anche se poi non li chiami, questo è evidente.

Altre cose particolari direi che non ce ne sono. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Direi che possiamo proseguire con l'ordine del giorno.

[Alle ore 20,23 è entrato il consigliere Bona e alle ore 20,35 è entrato il consigliere Beretta].