

CONSIGLIO COMUNALE DEL 18.12.2015

Interventi dei sigg.consiglieri

Approvazione delle modifiche al regolamento per l'applicazione della tassa occupazione spazi ed aree pubbliche

Presidente

Passiamo al settimo punto: Approvazione delle modifiche al regolamento per la tassa occupazione spazi ed aree pubbliche. Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Grazie Presidente. È un regolamento abbastanza corposo come numero di articoli perché è andato a riprendere tutti quelli che erano non solo relativi al vecchio regolamento sull'occupazione del suolo pubblico ma modus operandi e nuovi punti da chiarire. Non c'è nulla di nuovo se non il fatto che viene messo tutto all'interno di un unico regolamento. Una delle parti nuove importante, è quella che abbiamo poi discusso che abbiamo visto prima in commissione bilancio e poi nella commissione capigruppo ultimamente è quella relativa ad una richiesta che mi è stata fatta un po' insistentemente negli ultimi mesi dai portatori di handicap, coloro che sono dotati di tagli andino - prima del tagliandino giallo, adesso è diventato blu, il tagliandino europeo, perché alcuni Comuni, negli ultimi anni hanno concesso l'utilizzo gratuito dei parcheggi blu ai portatori di handicap. Io l'avevo detto, fino a che non scade la gara non posso cambiare le regole in corso se no dovrei chiamare la ditta e rivedere quello che è il loro appannaggio, perché chiaramente in questo modo si va a togliere delle risorse che vanno valutate e contemplate quando si fa una procedura di gara. Adesso dobbiamo procedere a breve ad una procedura di gara e questo regolamento ne è un testo guida. All'articolo 10 quater, al fondo dell'art. 10 quater ci sono due righe dove c'è scritto: relativamente alle aree di sosta regolamentate a pagamento, quindi le strisce blu, la Giunta comunale disciplina l'utilizzo delle predette aree alle persone in possesso di contrassegno per diversamente abili. Cosa vuol dire? Si demanda poi alla Giunta l'ulteriore regolamentazione particolare del discorso, regolamentazione particolare che

abbiamo già anticipato quale sarà, si concederà l'utilizzo delle strisce blu gratuite ai diversamente abili, utilizzando il concetto di zona disco. Perché? L'ho anche spiegato. La Polizia Municipale ha la possibilità, perché rientra nelle proprie competenze e funzioni e autorità, di chiedere documentazione all'autista della vettura che ha il tagliandino blu dei diversamente abili, di dimostrare che in quel momento ne sta facendo un utilizzo consono alla motivazione per cui è stato rilasciato. Quindi se l'utilizzo non è consono chiaramente è sanzionabile. C'è un po' la brutta abitudine, negli anni passati è dilagata abbastanza, negli ultimi anni abbiamo aumentato i controlli, molta gente, i congiunti, utilizzavano i tagliandini per andare a fare la spesa. Il problema di estendere l'utilizzo delle strisce blu gratuitamente ai portatori di tagliandino avrebbe potuto, se fatto d'abblé, senza delle imitazioni opportunamente studiate, aprire la strada a tutti coloro che volevano fare chiaramente i furbi, perché come ho detto prima la Polizia Municipale può chiedere documentazione all'autista, il rappresentante della società che gestisce le strisce blu non ha questa autorità ma si limita semplicemente a verificare se è esposto il tagliandino sulla vettura in sosta e se è valido per il momento in cui la macchina permane sullo stallo, quindi basta semplicemente che uno esponga il tagliandino e utilizza tranquillamente la macchina sulle strisce blu quando vuole e per tutto il tempo che vuole, si fa il parcheggio sotto casa esponendo il tagliandino blu sulla macchina parcheggiata sulla striscia blu, e questo chiaramente è dare la possibilità che il giorno dopo viene utilizzata subito a quelli che vogliono fare i furbi. Allora per non penalizzare chi ne ha invece veramente necessità perché non trova lo spazio che magari è già occupato da un'altra persona che ne ha bisogno e ne ha diritto, spazi per diversamente abili ne abbiamo messi diversi e probabilmente ne aggiungeremo ancora di più, ma evidentemente se in vicinanza di una banca ce ne sono un paio e se vengono occupati entrambi, il terzo utente che ne ha bisogno dovrà andarselo a cercare un po' più lontano. Allora diamo la possibilità di utilizzare uno stallo blu, non deve pagare, ma non è tanto per una differenziazione economica fra chi è disabile e chi non lo è in termini di reddito, non per questo, ma per il fatto di non dirgli che deve farsi a piedi tutto il percorso per andare fino alla macchinetta, mettere i soldi, prendere il tagliandino, tornare alla

macchina e esporlo. Quindi per evitare questo disagio a una persona che ha sicuramente problemi di deambulazione perché altrimenti non gli viene concesso il tagliandino blu, per evitare questo si concede la sosta gratuita. Però per evitare che ci sia questo utilizzo non consono, verrà poi aggiunto parcheggio possibile ai portatori di handicap o portatori di disabilità a tempo, un'ora di parcheggio. L'omino della società chiaramente si segna come fa regolarmente quando passa e quando vede una macchina che non ha il tagliandino e in questo caso una macchina che ha il tagliandino blu esposto, si segna la targa, normalmente loro fanno un giro e poi tornano indietro, vedono se la persona che non ha esposto il tagliandino dopo dieci minuti non lo ha ancora esposto allora gli fanno la contravvenzione, non la fanno mai subito, questa è un'abitudine presa in questi anni che funziona bene e nessuno si lamenta. Stesso discorso per il disabile che ha lasciato la vettura con tanto di disco orario che è superato magari da mezz'ora, un quarto d'ora e quindi procede anche in quel caso. Questa è secondo noi una soluzione immediata che evita i furbi e dà vantaggio e agevolazione a chi ne ha bisogno. Altre cose particolari qua e là, ma pochissima differenza rispetto a quello che si è usato finora. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Chiedo chi di voi vuole intervenire? Ha chiesto la parola il consigliere Mango, ne ha facoltà.

Consigliere Mango

Grazie Presidente. Ha partecipato alla commissione il consigliere Lo Nobile con il quale ci siamo parlati su tutte le variazioni e le integrazioni che ci sono state in questi articoli. Salta all'occhio ciò che riguarda l'occupazione del suolo pubblico che va a integrare il vecchio regolamento. Mi soffermo su alcuni particolari; prima di parlare del punto che ha citato poco fa il Sindaco, all'art. 10 commi 2 e 3, c'è un dubbio che spero dipanate in quanto c'è una criticità dal mio punto di vista. L'art. 10 bis commi 2 e 3 recita: possono essere riservati spazi a veicoli al servizio dell'amministrazione comunale o altri veicoli dalla stessa autorizzati mediante apposito provvedimento in prossimità degli uffici

comunali o altre aree individuate sul territorio cittadino. Mi chiedo, domanda: possono essere riservati spazi a veicoli al servizio dell'amministrazione comunale, intendo quindi macchine comunali, o altri veicoli dalla stessa autorizzati, intendo veicoli privati, immagino, e se sono privati a chi va l'autorizzazione? La mia preoccupazione è che vengano date autorizzazioni al di fuori dei servizi connessi all'amministrazione comunale, quindi parliamo di auto dell'amministrazione. Se sono invece autorizzazioni per altri veicoli dalla stessa autorizzati non ci sta bene. Quindi bisogna spiegare le motivazioni ... mi piacerebbe capire quali intende il Consiglio Comunale ufficialmente, cosa si intende per "altri veicoli dalla stessa autorizzati".

Mi piacerebbe capire a cosa si intende con "altri veicoli dalla stessa autorizzati". Io faccio una semplificazione: potrebbe essere un veicolo mio autorizzato dall'amministrazione, mi reco in Comune e parcheggio in Comune - estremo, mi auguro che non sia così.

Sindaco

Non è un segreto, il Sindaco e gli assessori, perché utilizziamo le nostre macchine per spostarci regolarmente da una sede all'altra del Comune a seconda delle incombenze che abbiamo; io ho consumato una macchina in questi anni, non me la faccio certo pagare dal Comune; poi ci sono alcuni veicoli delle Forze dell'Ordine, il comandante dei Carabinieri ha l'autorizzazione e eventualmente se ci sono degli ospiti e gli rilasciamo un'autorizzazione sul momento, occasionale. Non è un privilegio, attenzione: io capisco che possa sembrare un privilegio quello che ha il Sindaco, la carta di credito, eccetera, non è un privilegio, perché se la mettiamo in questi termini ... Grazie.

Consigliere Mango

Io penso che sono delle scelte dell'amministrazione, non mi scandalizza questo fatto; il Sindaco lo posso anche capire, ma tre/quattro assessori occupano posti davanti al Comune quando potrebbero essere utilizzati da altri. Adesso non ricordo se davanti al Comune c'è una sosta per i disabili; è una mia opinione, ripeto, posso capire il Sindaco ma non riesco a concepire queste agevolazioni anche per gli assessori. Poi se è una scelta di questa

amministrazione per carità, anche se noi come partito diciamo che non va bene, voi potete fare le scelte che volete, ci mancherebbe altro. L'importante è che questo non sia esteso anche ad altri elementi. Questa la criticità, un dubbio che ci tenevo venisse dipanato.

Per quanto riguarda invece l'articolo 10 quater citato dal Sindaco, ci fa piacere questa iniziativa che è frutto di una discussione fatta un anno e mezzo/due anni fa all'interno di una commissione dove qualcuno era venuto a reclamare non soltanto in comune, ma anche a fare delle rimostranze a noi consiglieri e c'è stato questo sviluppo. Il Sindaco – su questo posso darne atto - è stato di parola, vedrò poi la delibera, ma sono convinto che la delibera va nella direzione giusta nel senso che relativamente alle aree di sosta regolamentate a pagamento la Giunta comunale disciplina l'utilizzo delle predette aree alle persone in possesso di contrassegno per diversamente abili. Questo è stato esplicitato molto chiaramente per cui viene data questa possibilità; altri Comuni avevano già adottato questo provvedimento che rientra nell'ottica di favorire i disabili e le loro famiglie. Quindi va bene questa regolamentazione e aspettiamo con fiducia la delibera di Giunta per il recepimento di queste iniziative. Per queste motivazioni il nostro voto è di astensione.

Presidente

Ringrazio il consigliere Mango. Chiedo chi vuole intervenire e fare dichiarazione di voto... Ha chiesto la parola il consigliere De Giuseppe, ne ha facoltà.

Consigliere De Giuseppe

Avendo valutato attentamente tutto il regolamento abbiamo visto che ci sono sicuramente delle migliorie rispetto al regolamento precedente e abbiamo visto che per quanto riguarda i disabili viene concessa la possibilità di parcheggiare nelle zone blu dove prima questo non era previsto. Naturalmente noi siamo d'accordo a punire chi fa abuso del tagliandino blu, ma una cosa che ci preme dire è che noi speriamo che i cittadini che utilizzano il tagliandino blu lo facciano con coscienza e siano persone che ne hanno realmente bisogno. Noi pensiamo che la persona che guida l'auto col contrassegno sia lei stessa disabile, il vincolo di un'ora se magari deve fare delle visite mediche sarebbe

troppo restrittivo, e bisognerebbe rivedere questa limitazione. Altra cosa che non ci convince tanto riguarda l'art. 12 bis al punto b, dove si dice che le occupazioni del suolo pubblico tendenzialmente non verranno concesse per iniziative di sensibilizzazione politica in concomitanza di manifestazioni. Per questi motivi noi votiamo contro. Grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere De Giuseppe. Chiedo chi vuole fare ancora interventi o dichiarazioni di voto Ha chiesto la parola la consigliera Bosso, ne ha facoltà.

Consigliera Bosso

Già nel 2014 questa amministrazione aveva proceduto ad una modifica del regolamento per la tassa di occupazione suolo pubblico prevedendo una tariffa particolarmente agevolata a quei condomini aventi aree verdi non mantenute a fronte di un loro utilizzo attraverso la creazione di area pubblica. In questa occasione trattiamo invece alcune modifiche che trovano già applicazione nelle normali azioni quotidiane e che troveranno posto in un organico documento che li comprenderà e li prevederà come fattispecie. Le modifiche pongono attenzione alle attività commerciali del paese mediante la concessione la riserva e l'individuazione di appositi stalli di sosta, alle attività estemporanee quali artisti di strada, attività cinematografiche, televisive e fotografiche. Vengono definite le attività soggette a comunicazione al Comando di Polizia locale e la loro modalità di richiesta, le tariffe e la durata per le occupazioni permanenti del suolo pubblico, le sanzioni in caso di violazione. Una delle fattispecie regolamentate, merita un più approfondito accenno, la concessione di parcheggio gratuito nelle zone blu per i disabili. Nel corso di questi anni abbiamo assistito ad un susseguirsi di pareri, sentenze, strisce blu gratuite sì, strisce blu gratuite no. Risale al 2009 una sentenza di Cassazione che precisa come il pagamento dei parcheggi a strisce blu sia dovuto anche per le auto dei disabili e che l'esonero riguarda soltanto parcheggi a tempo limitato e limitazioni della sosta imposte dalle autorità competenti. L'importante iniziativa della commissione trasporti della Camera che con una risoluzione ha suggerito con autorevole forza ai Comuni di prevedere nei propri regolamenti la

possibilità per i disabili di utilizzare gratuitamente i parcheggi a strisce blu qualora risultino occupati quelli a loro riservati ed innalzare il numero di questi ultimi. Sono dello stesso tenore i pareri del Ministero dei Trasporti. A queste raccomandazioni però non è seguita una legge ma alcuni Comuni hanno effettivamente accolto il suggerimento. Tra i quali il Comune di Orbassano che allo scadere del contratto con la ditta che si occupava della gestione dei parcheggi delle strisce blu pone immediatamente sul tavolo di questo Consiglio la questione. In ossequio al diritto alla mobilità, sancito nella costituzione, soprattutto nei confronti delle persone disabili, condizione essenziale per la loro integrazione, si pone la proposta che in modo equilibrato e soprattutto senza sentimentalismi spiccioli, propone l'amministrazione la possibilità per i portatori di disabilità riconosciuta, di parcheggiare sulle strisce blu in forma gratuita per un tempo ben definito che ragionevolmente potrà essere quantificato in un'ora e che sarà oggetto di deliberazione della Giunta comunale. Sul parcheggio blu così come enunciato in commissione, sarà evidenziato mediante cartello il tempo di sosta gratuito, in alternativa i parcheggi dedicati qualora fossero tutti occupati; la proposta è atta a facilitare l'espletamento delle piccole azioni quotidiane come recarsi in posta, in banca, ricordo che il parcheggio della zona dove è sorta l'ASL è totalmente gratuito. La temporaneità non ostacola anzi coniuga l'esigenza del cittadino diversamente abile alle esigenze del cittadino normodotato, pur dando la precedenza al primo laddove la straordinarietà non gli consente di fruire dei servizi a lui dedicati e contempera le esigenze anche di terzi. Inoltre consente anche di limitare gli abusi in quanto è fatto palese che il contrassegno è di natura strettamente personale e con le nuove disposizioni europee sarà anche obbligatoria la foto e la sottoscrizione dello stesso e non è cedibile né a moglie né a figli o a parenti e affini. Vorrei solo sottolineare che utilizzare scorrettamente un contrassegno per disabili, non è un atto di furbizia contro il Comune bensì una mancanza di rispetto verso un proprio simile e che se cominciassimo a comprendere che il rispetto delle regole crea unione di pensiero, crea stili di vita e una società che non deve disperdere le energie al controllo ossessivo sui comportamenti dei suoi membri può orientare le forze per crescere e migliorare la vita di tutti. Grazie.

Presidente

Ringrazio la consigliera Bosso. Chiedo chi vuol fare degli interventi e dichiarazioni di voto... Ha chiesto la parola il consigliere Beretta, ne ha facoltà.

Consigliere Beretta

Grazie Presidente. La mia è solo una dichiarazione di voto. Prendiamo atto come maggioranza che anche nei banchi della minoranza ci è riconosciuta l'introduzione di migliorie nell'ambito di questo nuovo regolamento, quella possibile ipotetica critica in relazione al divieto dell'uso pubblico per le manifestazioni è una critica sotto questo profilo sterile in quanto ci sono degli appositi spazi per questo tipo di manifestazioni, e comunque è una previsione che si inserisce in limiti di assoluta ragionevolezza. Per quanto riguarda i parcheggi autorizzati nell'ambito delle strisce blu a soggetti che hanno delle situazioni di handicap prendiamo atto che la sensibilità per l'esigenza delle persone fisicamente svantaggiate è stata temperata dall'esigenza di non favorire abusi per l'uso improprio del contrassegno per la sosta dei disabili. Quindi sotto questo profilo riteniamo che il nostro voto all'approvazione di questo regolamento debba essere un voto favorevole. Grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere Beretta. Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Grazie Presidente. Alcuni chiarimenti. Il Sindaco non si fa venire a prendere e portare in giro dalla Polizia Municipale; altri avevano questa abitudine, io utilizzo il mio mezzo come fanno anche gli assessori. Parallelamente non sono aumentati i posti a disposizione dell'amministrazione sotto il Comune, sono ancora quelli dal 2008 quando sono entrato in carica io, compreso il posto per disabili, anzi è stata modificata la regolamentazione ed è stato liberalizzato il parcheggio dalle 18 in avanti. Quindi mentre prima quei posti prima erano di esclusivo utilizzo dell'amministrazione per il totale delle 24 ore, dalle 18 in avanti sono liberalizzati in modo da avere più spazi e più posti disponibili alla sera per tutti quanti. È già stato detto all'ASL il parcheggio è libero, quindi

eventuali problemi che uno debba stare oltre un'ora davanti all'ASL non ci sono problemi, il parcheggio è libero e si può stare anche tutto il giorno. Sulla questione delle manifestazioni politiche in concomitanza con manifestazioni indette dall'amministrazione è una vecchia consuetudine che abbiamo sempre utilizzato ma questa è ancora prima dei miei mandati, che abbiamo sempre rispettato tutti quanti per correttezza reciproca. Se ne ricorderà sicuramente il consigliere Mango, questa è stata una regola sempre messa in campo che io rispettavo quando ero all'opposizione e l'attuale minoranza rispettava a quei tempi quando era maggioranza, quindi è un reciproco rispetto di non trarre vantaggio da situazioni che non sono personali ma sono indotte dalla pubblica amministrazione qualsiasi essa sia. Questo scrivendolo da anche la garanzia a chiunque sia che questa è una regola che viene mantenuta e corretta nel tempo chiunque sia ad avere in quel momento il comando dell'amministrazione. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Direi che possiamo mettere in votazione.

Favorevoli ...

Contrari ... i consiglieri Pirro e De Giuseppe.

Astenuti ... i consiglieri Mango, Bona e Russo.

Votiamo per l'immediata eseguibilità.

Favorevoli ...

Contrari ...

Astenuti ...