

## **CONSIGLIO COMUNALE DEL 27.11.2017**

### ***Interventi dei Sigg. consiglieri***

#### ***Ordine del giorno: Risoluzione del problema di viabilità e attraversamenti pedonali di Via di Nanni***

Presidente

Passiamo all'ultimo punto all'ordine del giorno: Risoluzione del problema di viabilità e attraversamenti pedonali di via Di Nanni.

Anche questa l'hanno presentata il Movimento 5 Stelle. Chiedo chi di voi vuole illustrarla... Ha chiesto la parola la consigliera Pirro, ne ha facoltà.

Consigliera Pirro

Grazie Presidente. I sottoscritti consiglieri comunali Elisa Pirro e Massimo De Giuseppe del gruppo consiliare Movimento 5 Stelle propongono al Consiglio Comunale il seguente ordine del giorno: Risoluzione dei problemi di viabilità e attraversamenti pedonali di via Di Nanni. Premesso che si è rilevato anche di recente che l'attraversamento pedonale di via Di Nanni in particolare nel tratto compreso tra la scuola materna Collodi e l'incrocio con via De Gasperi presenta alcune criticità. In tale tratto sono già avvenuti alcuni incidenti tra i quali uno con esiti fatali avvenuto il 23 ottobre 2014 e uno con un ragazzo ferito seriamente avvenuto il 13 ottobre 2017. Considerato che nonostante la presenza di alcuni attraversamenti rialzati che fungono anche da dissuasori per la velocità dei veicoli spesso gli automobilisti procedono in velocità nonostante il limite dei 30 chilometri orari, le aree dedicate al parcheggio in prossimità degli attraversamenti pedonali possono impedire un'ottimale visibilità sia agli automobilisti che ai pedoni, rilevato che su questa area insistono sia la scuola materna Collodi, sia la scuola media Enrico Fermi nonché i giardinetti di via Dante di Nanni, tutti luoghi molto frequentati da cittadini di ogni età ed in particolare da giovani e giovanissimi, ritenuto che sia necessario mettere in atto delle azioni volte a prevenire nuovi incidenti a salvaguardia di tutte le persone che frequentano quest'area, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a modificare al più presto, previa valutazione del comando dei Vigili Urbani a disposizione dei parcheggi di via

Dante di Nanni, lasciando un'area libera maggiore adiacente agli attraversamenti pedonali tale da garantire una visibilità ottimale a pedoni e automobilisti, a valutare l'installazione di nuovi attraversamenti rialzati volti a obbligare a rallentamenti i veicoli che transitano sulla suddetta strada, a valutare in alternativa al suddetto punto o al completamento della messa in sicurezza dell'area l'installazione di un semaforo pedonale a richiesta in corrispondenza dell'attraversamento pedonale più utilizzato, probabilmente quello in prossimità della fermata degli autobus. Grazie.

Presidente

Ringrazio la consigliera Pirro. Ha chiesto la parola l'assessore Loparco, ne ha facoltà.

Assessore Loparco

Grazie Presidente. Per rispondere brevemente essendo parte coinvolta su quello che si sta facendo sul territorio sulla viabilità, oltre al discorso che noi stiamo aspettando che Open Fiber intervenga anche su via Di Nanni, abbiamo già i due progetti esecutivi già pronti per il rifacimento addirittura dei due passaggi pedonali rialzati in via Di Nanni oltre al rifacimento dei marciapiedi, perciò proprio della completa viabilità. Stiamo studiando con gli uffici preposti e con il comando dei Vigili anche l'installazione di alcuni semafori intelligenti dotati con dei CIP che possono accendersi e lampeggiare quando ci sono dei pedoni che attraversano, "pedone sicuro", chiamiamolo così. Uno tra l'altro avremmo intenzione di installarlo nell'incrocio anche molto pericoloso tra via De Gasperi e via Di Nanni, quello del giardino per l'attraversamento che è un altro molto frequentato. Per tutto questo ci stiamo attivando, però il passaggio della fibra ci impone di aspettare perché deve essere completamente ri-smantellato tutto e questo ci auguriamo quanto prima. Non escludo però che prima del rifacimento dei passaggi pedonali rialzati vengano installati prima questi due semafori intelligenti e vedere di prova che risultati possono effettivamente sortire.

Ci dispiace per quello che è successo ma quello dipende anche dall'incuria degli automobilisti perché i limiti di velocità vanno rispettati e pertanto, specialmente in zone di scuola dove i cartelli - cercheremo anche di integrare

come cartellonistica - occorre anche il buon senso degli automobilisti sul codice stradale perché non interveniamo noi direttamente. Grazie.

Presidente

Ringrazio l'assessore Loparco. Chiedo chi vuole intervenire... Ha chiesto la parola il consigliere Sellitti, ne ha facoltà.

Consigliere Sellitti

Grazie Presidente. Noi del Partito Democratico, pur consapevoli del problema, siamo contrari sia all'installazione di semafori, nuovi dossi e a ridurre i parcheggi. Tutti noi sappiamo che una delle cause di alcuni incidenti è dovuta in quel tratto di strada al riverbero del sole che in alcuni orari della giornata consente pochissima visibilità. L'installazione di nuovi dossi penalizzerebbe solo le macchine di piccola cilindrata a differenza dei SUV e fuoristrada che sarebbero felici di provare le loro performance, in più i camion con i loro carichi attraversando questi dossi produrrebbero molto più rumore creando problemi per i residenti. Per un ulteriore contributo noi suggeriamo eventualmente l'installazione di una telecamera e di relativi divieti di superamento di velocità massimo i 50 all'ora, lì ci sono i 30 ma potremmo anche rialzarla ai 50 perché se c'è una telecamera si può far diminuire il pericolo su quel tratto di strada. Grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere Sellitti. Ha chiesto la parola l'assessore Loparco, ne ha facoltà.

Assessore Loparco

Volevo solo chiarire il discorso dei dossi. I dossi che voi vedete in gomma sono quelli dove noi stiamo studiando di mettere dei passaggi pedonali rialzati che sono molto più dolci, tanto per farci capire tipo quello che c'è nella circonvallazione interna, o quello che è stato montato in via Gramsci e che viene montato adesso in via Alfieri; sono dei dossi che permettono il passaggio pedonale e obbligano le macchine a rallentare perciò evitano anche di fare quel

rumore e di provare quello che il dosso in gomma, che può essere di 5 o di 7 centimetri, fa e crea fastidio soprattutto per gli abitanti in zona, solo per chiarire questo. Grazie.

Presidente

Ringrazio ml'assessore Loparco. Chiedo chi vuole intervenire... Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Telecamere cosa vuol dire, autovelox? Non ci dispiacerebbe un autovelox anche noi come a Beinasco tiriamo su 4/5.000.000. No, non si può fare cassa così sui cittadini, bisogna fare in modo e provare tutti i sistemi per riuscire ad evitare ... l'autovelox è l'ultima delle soluzioni. I dossi, quelli in gomma, sono molto secchi e sono provvisori quelli che abbiamo messo anche perché lì passano gli autobus e gli autisti si lamentano perché un conto è la macchina ma l'autobus invece dà proprio il colpo secco. Il pedonale è rialzato anche se più alto del dosso in gomma, se addolcita la saluta non dà quel colpo. Alcuni pedonali rialzati, costruiti in modo errato, tipo per esempio quelli del viale della Rimembranza, sono dei pedonali rialzati che non sono molto alti ma hanno l'inserimento a 45° la ruota quando arriva non sale sul pedonale rialzato ma batte sull'inclinazione a 45° e quindi dà oltre tutto il colpo alla macchina ma poi alla lunga si spaccano perché li vedete che diventano tutti rotti perché il colpo alla lunga spacca la pietra anche se è abbastanza spessa. Il progetto che abbiamo già da tempo, l'avremmo già fatto in via Di Nanni perché c'è già stato richiesto soprattutto anche da quelli che abitano lì, oltre al problema della sicurezza c'è il problema del rumore perché quando è stato fatto parecchi anni fa quel sopraelevato lungo perché prende da prima della materna fino a dopo l'intersezione con via De Gasperi, è lungo una settantina di metri forse anche più, è fatto con cubetti in cemento non lisci sopra, molto ruvidi, e quindi la macchina quando passa sopra fa quel rumore di rotolamento molto marcato che di notte dà fastidio chiaramente, più volte me lo hanno detto. Quindi lì si è unito il vantaggio che era quello di fare un pedonale sopra elevato obbligando a rallentare, ma poi si è fatto un danno perché la rumorosità di quel tipo di

prodotto utilizzato era eccessiva, quello non serviva a niente, quello è un danno inutile. Un conto è il danno di trovarti un dosso, un conto è un danno di rotolamento di rumore che c'è passandoci sopra. Tant'è che deve essere rivisto e rifatto, nella progettazione non rimane più un blocco unico di una settantina di metri ma un primo pedonale rialzato proprio davanti alla scuola materna, poi di nuovo un tratto normale fino all'incrocio con il prolungamento di via Di Nanni che va all'interno e poi da lì un rialzato un po' più lungo che prende tutta l'intersezione di via De Gasperi. Però non più con quei cubetti ma con l'asfalto sopra, quindi il pedonale si rialza ha l'asfalto sopra e poi scende quindi per evitare il problema del rumore. Oggi è tutto completamente ammalorato perché poi si è rovinato completamente. Nel progetto, l'ha detto anche prima l'assessore Loparco, c'è anche la sistemazione dei marciapiedi nel tratto praticamente di fianco al giardino e dall'altra parte della strada, dalla parte dei Vigili quindi tutto il lato giardino su via Di Nanni e tutto il lato dall'altra parte più un pezzo in punta di via Di Nanni, più o meno dall'entrata di via Gandhi, da un lato e dall'altro di via Gandhi che anche lì è ammalorato. Quindi con l'occasione se riusciamo facciamo anche quello. È un intervento abbastanza costoso perché prende un tratto lungo quindi c'è da smontare un lungo tratto e da costruire due rialzati come ho detto uno più stretto e l'altro più lungo, però l'avevamo già fatto progettare insieme ad altre cose ed è in cantiere. Aspettiamo solo di non avere interferenze con altri tipi di interventi per poterli fare. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Ci sono ancora degli interventi? Ha chiesto la parola la consigliera Mesiano, ne ha facoltà.

Consigliera Mesiano

Grazie Presidente. Ho capito bene che per non fare avvenire gli incidenti, visto che il sole acceca, invece del limite dei 30, che è normale dove ci sono delle scuole aumentiamo a 50? spero sia una battuta, è una mia considerazione. Io ho sentito questo e mettere una telecamera un autovelox che praticamente fa da repressore. A me sembra tutto un controsenso, forse ho capito male io, è

una mia domanda che mi sorge spontanea. ... Io se ho il sole contro diminuisco l'andatura, non aumento l'andatura.

Presidente

Ringrazio la consigliera Mesiano. Ha chiesto la parola il consigliere Fischetto, ne ha facoltà.

Consigliere Fischetto

Il semaforo messo davanti all'Esselunga, dove passo tutti i giorni, è restrittivo perché obbliga veramente di andare ai 30 all'ora, non c'è più nessuno che attraversa ai 50 o ai 60 all'ora, però è composto da un semaforo, da una telecamera, poi se dietro c'è anche una repressione una multa a me non è arrivata ancora, però se c'è ben venga se c'è qualcuno che supera è incosciente lo faccia ... i 30 certo. Se lì è davanti alla scuola mettiamo i 30, se è un centro abitato mettiamo i 50, ripeto non l'ho visto il semaforo poi me lo fai vedere, o sono cieco, ma non l'ho visto. È questa l'intenzione, poi naturalmente c'è anche il riverbero del sole.

Presidente

Direi che possiamo mettere in votazione per approvare l'ordine del giorno.

Favorevoli ... i consiglieri: Fischetto, Stellitti De Giuseppe e Pirro.

Il consigliere Russo non partecipa alla votazione?

Astenuti ... i consiglieri Bona e Russo.

Contrari ...

Ha chiesto la parola il Sindaco ne ha facoltà.

Sindaco

Non è stato specificato che il voto contrario non è contrario alla realizzazione e alla sistemazione dell'area, è contrario per il fatto che è già programmato e c'è già il progetto fatto, quindi non si accoglie la raccomandazione in quel senso. Non è che se contrari non lo vogliono fare, è già programmato e c'è. È contrario in questo senso, cioè che c'è un progetto fatto e appena si può fare lo si

realizza. Oltretutto l'assessore Loparco, il discorso dei semafori intelligenti, forse qualcuno non è stato ben chiaro, non sono dei semafori che diventano rossi, sono dei lampeggianti che quando c'è un pedone che sta per attraversare individua il pedone e ci sono dei lampeggianti posizionati a una certa distanza che avvisano, soprattutto perché in certi periodi dell'anno c'è un colpo di sole che arriva lungo la strada e se hai un lampeggiante di fianco che ti segnala che c'è un pedone che sta attraversando è sicuramente un aiuto in più per riuscire ad evitarlo e non stirarlo. Quindi non è un no nel fare l'opera ma è un rigettare l'ordine del giorno perché la cosa è già in corso. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Il consiglio comunale è finito, auguro una buonanotte a tutti. Grazie.