UFFICIO: U.O. MANUTENZIONE **Città di Orbassano**

Prot. n. 16206
Ordinanza n. 77

OGGETTO: ATTIVAZIONE NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO VEICOLARE E PEDONALE INTERSEZIONE TRA VIA FREJUS E VIA CERVETTI

IL RESPONSABILE
DELL'UNITA' OPERATIVA

PREMESSO CHE:
- con D.G.C. n° 62 del 21/3/2018, su intenzione dell'Amministrazione Comunal veniva deliberato di dare indirizzo per l'installazione di un nuovo impianto semaforico all'intersezione tra la Via Frejus e Via Cervetti per migliorare la viabilità e quindi la sicurezza dell'incrocio tra Via Frejus e Via Cervetti;
- con Determinazione n° 199 del 19/03/2018 l'Ufficio Tecnico ha affidato i lavori a ditta specializzata per l'installazione del nuovo impianto semaforico e sono in corso le fase di ultimazione dei lavori.
- con ordinanza n° 132/2017 venivano installati due dossi rallentatori artificiali a carattere provvisorio in via Frejus in prossimità dell'intersezione con via Cervetti, veniva istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h in via Frejus (in tutto il tratto tra l'intersezione con via Ascianghi fino al n. civico 11/a) e si regolamentava l'aggiornamento dei pannelli di rilavamento della velocità ivi presenti;

RILEVATO CHE numerosi impianti semaforici risultano già funzionanti nelle ore notturne con orario di funzionamento 0-24 ore e che tale orario di funzionamento è stato stabilito a seguito delle varie richieste da parte della Polizia Locale negli anni precedenti, le quali sono state presentate dopo segnalazioni di incidenti stradali, anche gravi, verificatosi in ore notturne o comunque durante il funzionamento degli impianti in modalità "lampeggio";

PRESO ATTO che nelle intersezioni i cui impianti già funzionanti in deroga oraria alle disposizioni del vigente Codice della Strada, tale scelta ha permesso di ridurre fortemente il verificarsi di incidenti stradali e pertanto si intende proseguire su questa linea, con funzionamento 0-24 ore anche per l'intersezione semaforica in oggetto, al fine di garantire una maggiore sicurezza per l'utenza;

ATTESO che l'orario di funzionamento 0-24 ore di alcuni impianti è risultato altresì un valido dissuasore di velocità per i veicoli che transitano nei tratti di strada con alta presenza di edifici e/o pedoni, permettendo una maggiore circolazione in sicurezza degli stessi;

SENTITO il parere del locale Comando di Polizia Locale, in merito all'accensione 0-24 ore dell'impianto semaforico in oggetto, in deroga all'orario di funzionamento previsto dall'Art. 169 comma 1 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada e stabilito dalle ore 07.00 alle ore 23.00;

RITENUTO:
- di rimuovere i dossi rallenatori ed i due pannelli di rilevamento velocità in quanto a carattere provvisorio fino all'istallazione dell'impianto semaforico, mantenendo il limite della velocità di 30 km/h;
- di mantenere l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli provenienti da Via Cervetti che si immettono in via Frejus nei confronti dei veicoli che transitano in Via Frejus in caso di semaforo spento o in modalità lampeggio;
- di istituire a il divito di sosta 0-24 su via Cervetti nel primo tratto numeri civici pari per ml 20 circa per agevolare le manovre di svolta dei veicoli provenienti da Via Frejus.

VISTO :
- la necessità di emettere apposita ordinanza di regolamentazione dell'intersezione semaforica istituendo quanto esposto in premessa e visto sopra, a partire dalle ore 11,00 del 22/05/2018;
- il parere favorevole espresso dal Comando di Polizia Locale;

- gli artt. 6 e 7 del codice della strada, approvato con D.L. n° 285 del 30/04/1992;
- l'art. 6 legge 127/97 e l'art. 2 legge 191/98 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- la determinazione n. 800 del 18/12/2017 del Dirigente del III Settore Gestione del Territorio con la quale si attribuisce la responsabilità dell'Unità Organizzativa Manutenzione al geom Marco Gullone;

ORDINA

A partire dalle ore 11,00 del 22/05/2018 quanto segue:

1) La modifica dell'ordinanza n° 132/2017 con rimozione dei dossi e dei pannelli di rilevamento velocità, mantenendo inalterato il limite massimo di velocità 30 km/h in via Frejus (in tutto il tratto tra l'intersezione con via Ascianghi fino al n. civico 11/a);

2) La regolamentazione dell'intersezione tra via Frejus e via Cervetti con impianto semaforico veicolare e pedonale con funzionamento 0-24 ore;

3) Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli provenienti da Via Cervetti che si immettono in via Frejus nei confronti dei veicoli che transitano in Via Frejus in caso di semaforo spento o in modalità "lampeggio";

4) Istituzione del divieto di sosta 0-24 su via Cervetti nel primo tratto numeri civici pari per ml 20 circa agevolando le manovre di svolta dei veicoli provenienti da Via Frejus.

DEMANDA

- Agli organi di polizia stradale, meglio indicati nell'Art.12 del Codice della Strada, il controllo e la vigilanza sull'adempimento di quanto contenuto nella presente Ordinanza;
- All' Ufficio Tecnico Manutenzione la regolazione della temporizzazione dell'orario di funzionamento degli impianti semaforici dall'entrata in vigore della presente ordinanza;
- All'Ufficio Tecnico Manutenzione la gestione dell'apposizione di idonea segnaletica stradale orizzontale e verticale come da Codice della Strada vigente, nonché la rimozione dei dossi, dei pannelli rilevatori velocità e della segnaletica in contrasto con la presente ordinanza;

DISPONE

- Che la presente ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Orbassano per una durata di 30 giorni consecutivi;
- Che copia della presente ordinanza sia trasmessa al Comando Polizia Locale e alla Stazione Carabinieri di Orbassano per il controllo e la vigilanza sull'adempimento di quanto in essa contenuto;

INFORMA

Che in caso di inadempienza, a tutto o in parte di quanto contenuto nella presente ordinanza, si procederà secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. del Piemonte nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione ovvero al Ministero per i Lavori Pubblici nel termine di 30 giorni.

/AM

Il Responsabile U.O.
Manutenzione
geom. Marco Gullone

Orbassano, lì 21 maggio 2018