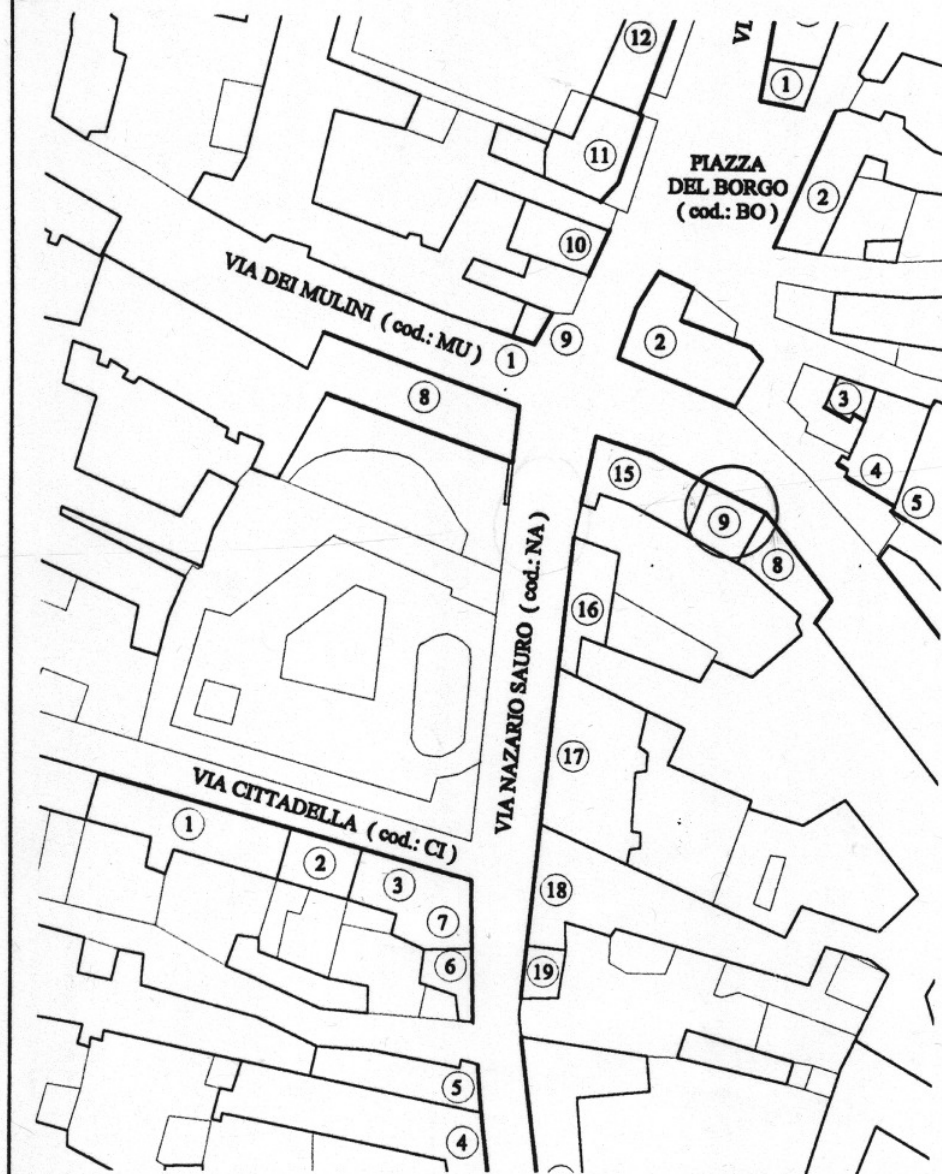
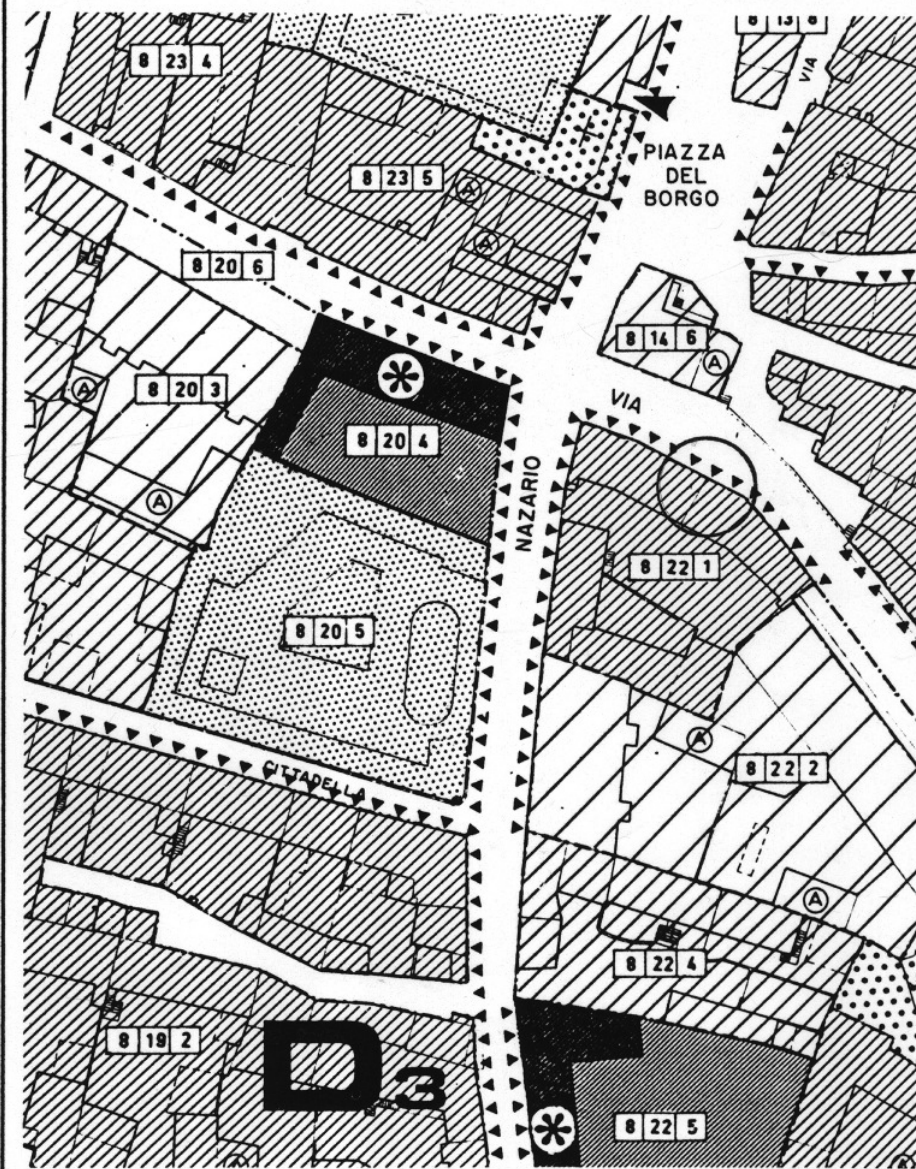


CARTA TECNICA 1:1000



PIANO REGOLATORE GENERALE Tav. P4 1:1000





N  
O  
T  
E

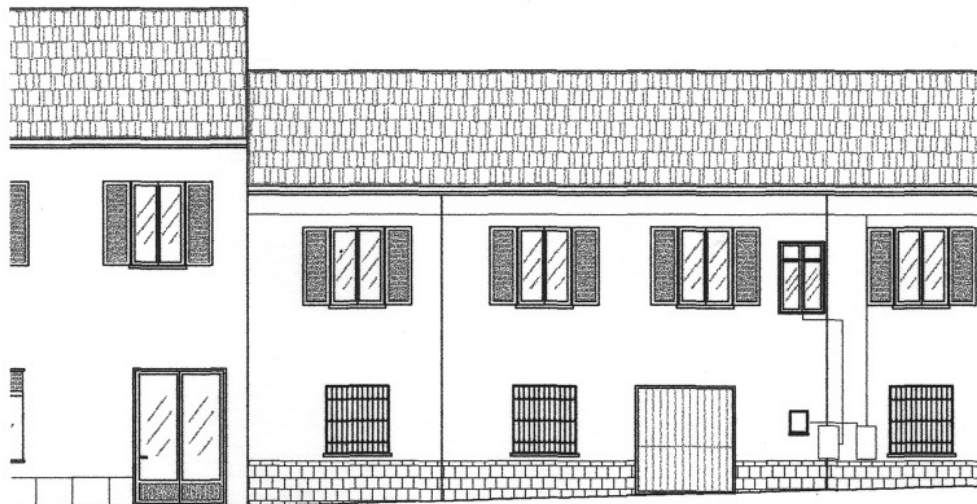
Questo edificio deve essere trattato in modo unitario rispetto a SA-15

STATO ATTUALE - Documentazione fotografica.

via Dei Mulini, n°

Scheda: MU-09

2



La facciata si presenta come un complesso coerente, sebbene la tipologia originaria sia compromessa da alterazioni nelle aperture e nella scelta delle finiture superficiali.

#### COPERTURA

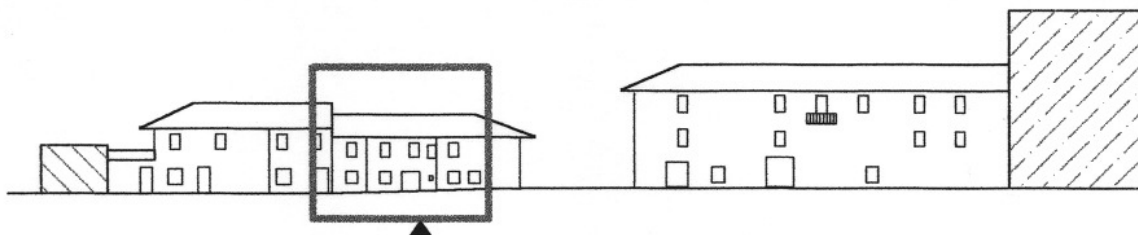
Il manto è in coppi; i camini in muratura intonacata; l'attacco del tetto è risolto con un cornicione rivestito in legno.

#### PIANI SUPERIORI

La superficie è trattata ad intonaco, i serramenti sono in alluminio anodizzato e sono dotati di sistema d'oscuramento a persiana nello stesso materiale. L'ultima apertura sulla destra risulta non orizzontalmente allineata con le altre; anche il serramento è diverso, in metallo colorato e privo di oscuramento. Sono presenti impianti di rete esterni a vista.

#### PIANO TERRENO

La superficie è finita ad intonaco come al piano superiore, con alla base uno zoccolo in mattonelle lapidee. Le aperture sono omogenee per dimensioni; i serramenti sono in alluminio anodizzato e protetti da grate in ferro di disegno semplice. L'androne carraio è presenta un cancello in ferro verniciato.



STATO ATTUALE - Prospetti.

via Dei Mulini, n°

Scheda: MU-09

3



Classe edificio	<b>D2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uniformare i caratteri dell'edificio con SA 15</li> <li>• Ricostituire la pantalera con passafuori</li> <li>• Uniformare i serramenti</li> <li>• Uniformare le grate scegliendo un disegno semplice</li> <li>• Sostituire il cancello con uno di tipologia coerente</li> </ul>
-----------------	-----------	---



PROGETTO - Indicazioni di intervento	via dei Mulini n°	Scheda: MU-09	4
--------------------------------------	-------------------	---------------	---