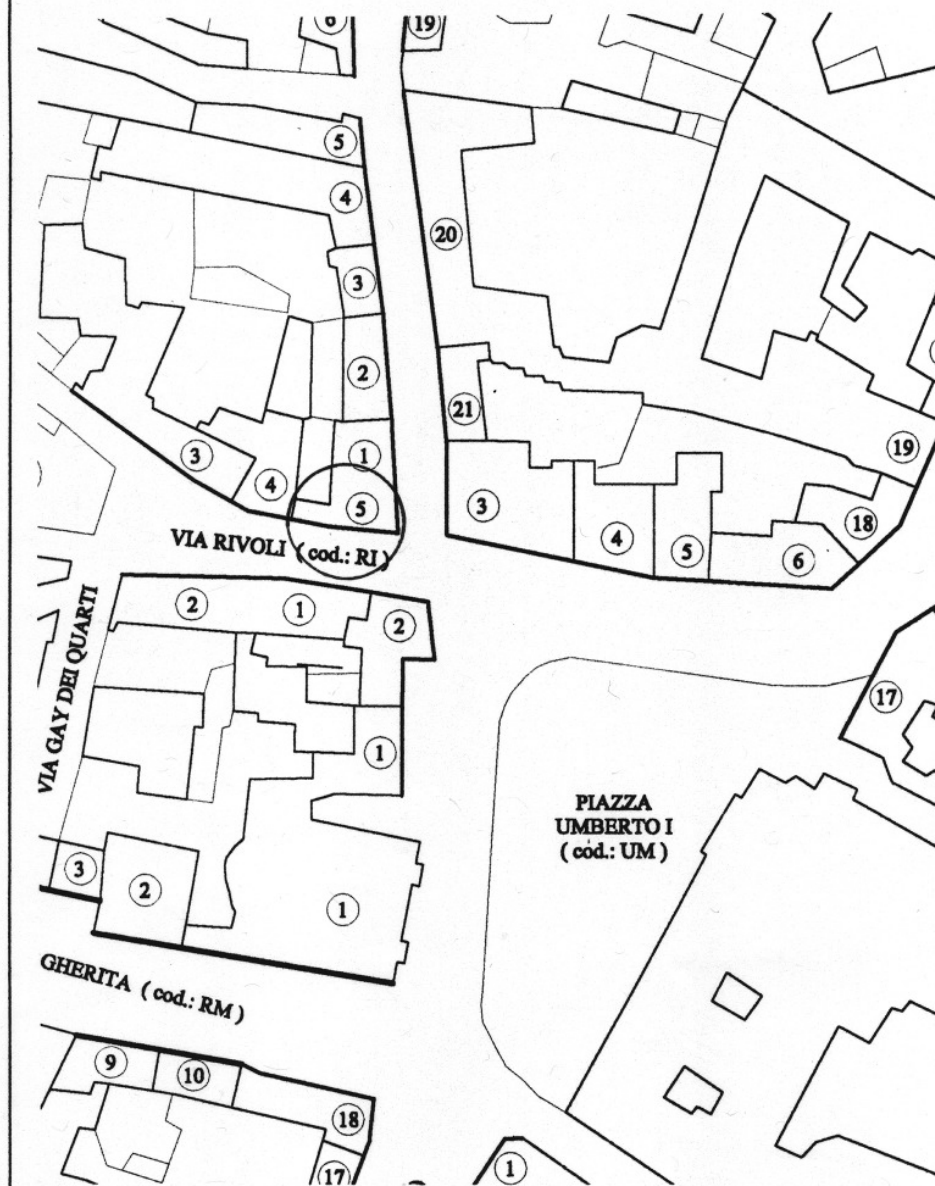
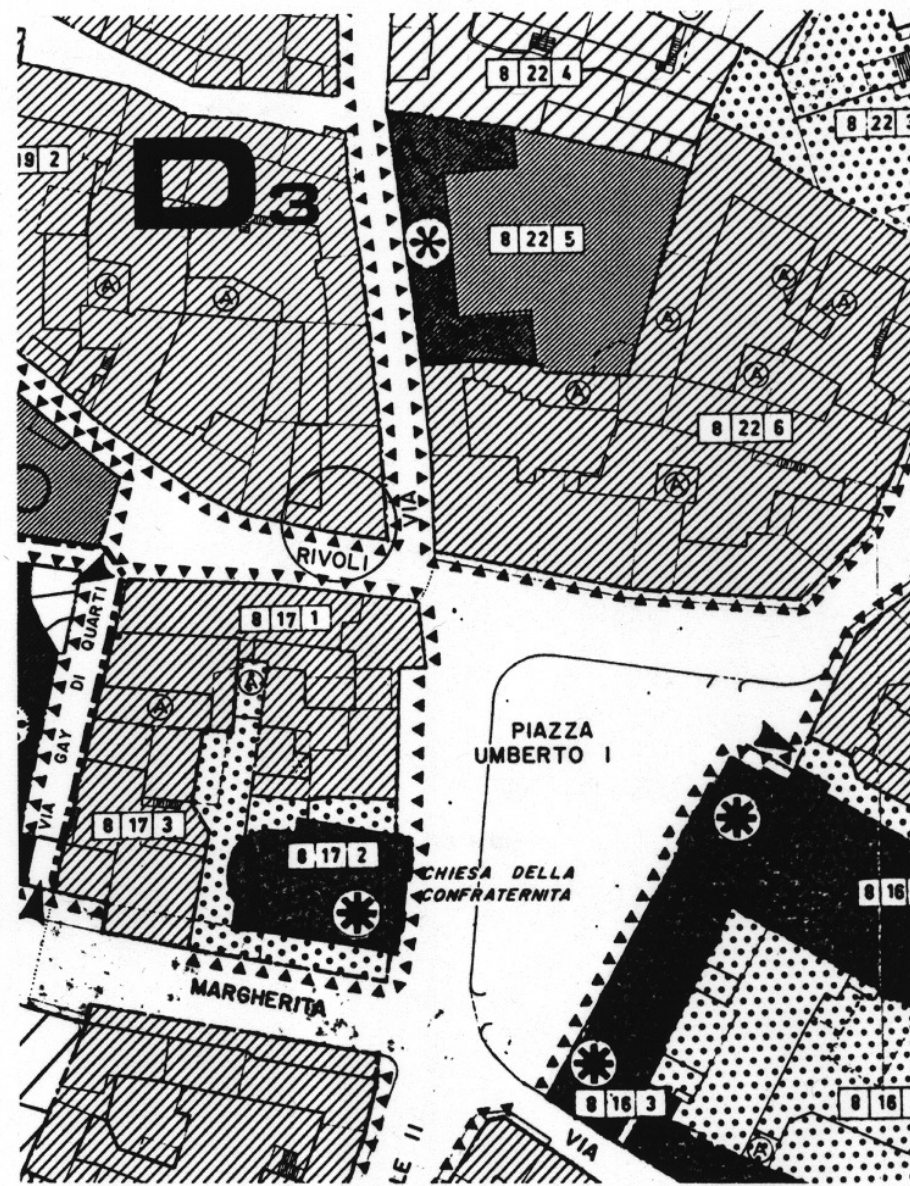


CARTA TECNICA 1:1000



PIANO REGOLATORE GENERALE Tav. P4 1:1000



STATO ATTUALE - Riferimenti cartografici e di P.R.G.

via Rivoli, n° 2-2A-2B

Scheda: RI-05

1



N
O
T
E

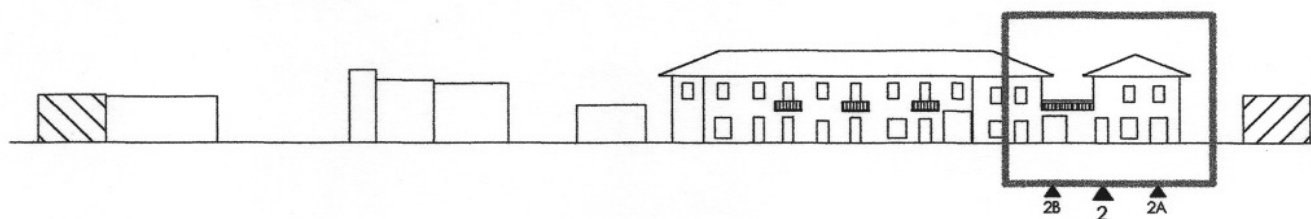
Questo edificio deve essere trattato in modo unitario rispetto a RI - 04

STATO ATTUALE - Documentazione fotografica.

via Rivoli, n° 2-2A-2B

Scheda: RI-05

2



La facciata si presenta come un complesso coerente, sebbene la tipologia originaria sia compromessa da alterazioni nelle aperture e nella scelta delle finiture superficiali.

COPERTURA

Il manto è in coppi; i camini in muratura; l'attacco del tetto è risolto con passafuori in legno; i pluviali sono in lamiera, esterni ai piani superiori.

PIANI SUPERIORI

La superficie è rivestita ad intonaco. I serramenti sono in legno verniciato, dotati di sistema di oscuramento a persiana di colore differente.

Sopra l'accesso carraio è stato ricavato un terrazzo con parapetto in cemento e ringhiera in ferro non coerente al disegno di facciata.

Sono presenti impianti di rete a vista un lampione dell'illuminazione pubblica in ghisa di disegno antico ed un'insegna commerciale angolare.

PIANO TERRENO

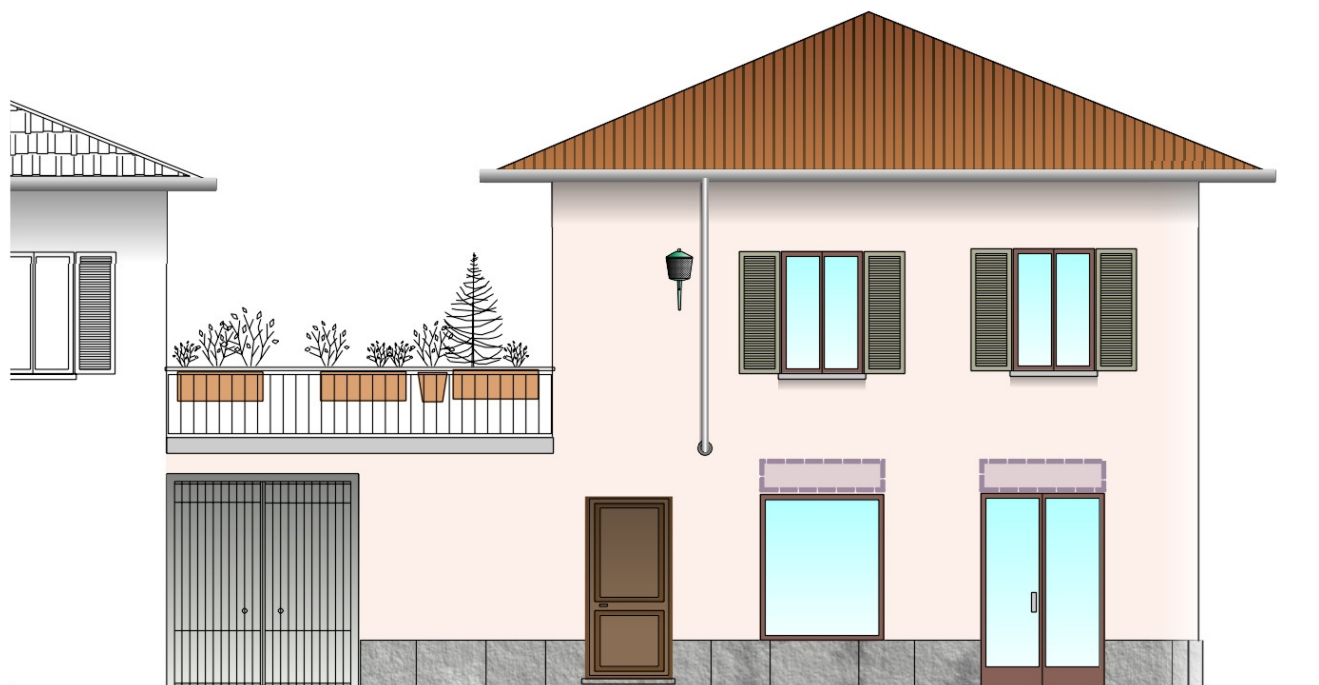
La superficie è rivestita fino all'imposta del piano superiore con tessere lapidee, in continuità con l'edificio adiacente (RI-04).

Le aperture sono state alterate per creare vetrine i cui serramenti sono in alluminio elettrocolore.

Sono presenti due insegne commerciali scatolari retroilluminate ed impianti di rete a vista.

L'androne carraio è stato completamente sostituito, il portone è in lamiera.

Classe edificio	C3	<ul style="list-style-type: none"> • Uniformare i caratteri dell'edificio con RI 04 • Sostituire la balaustra con un parapetto in ferro a disegno semplice • Sostituire il portone in metallo con uno in legno • Auspicabile la sostituzione del portone con uno più coerente.
-----------------	-----------	--



PROGETTO - Indicazioni di intervento	via Rivoli, n° 2-2A-2B	Scheda: RI-05	4
--------------------------------------	------------------------	---------------	---